

TRUCK- EN BUSBANDEN

AEOLUS-TYRES.NL

AEOLUS

NO MATTER WHAT

NEO SERIES

04 Over Aeolus Tyres

05 Daarom Aeolus

06 NEO Series

08 Aeolus team

34 Voorasprofielen
en maten

36 Trekasprofielen
en maten

38 Trailerprofielen
en maten

40 Alle posities profielen
en maten

42 Technische gegevens

50 Herprofileren



09 NEO Allroads

NEO Allroads S
NEO Allroads S+
NEO Allroads D
NEO Allroads D+
NEO Allroads T2

17 NEO Fuel

NEO Fuel S
NEO Fuel S+
NEO Fuel D
NEO Fuel D+
NEO Fuel T+



23 NEO Construct

NEO Construct G
NEO Construct D

27 NEO Winter

NEO Winter S
NEO Winter D

31 NEO Urban

NEO Urban G
NEO Urban D



Vanaf het moment dat wij in Europa aanwezig zijn (2004), voorzien we een groot aantal voertuigen van banden die behoren tot de hoogste klasse uit hun productgroep. Banden ontworpen volgens Europese kwaliteitsnormen en geschikt voor de allerswaarste inzet. Zo verzekeren wij onze klanten - via het hoogste rendement en de beste prijs - een lage kilometerkostprijs. **Aeolus. No matter what.**



Om onze positie op de internationale bandenmarkt te versterken, hebben wij in 2017 een premium Europees merk overgenomen. Het leek ons een goed idee om een groot Aziatisch - en een gerenommeerd Europees merk samen te brengen. Slim, want zo zijn we nog beter in staat aan de wensen uit de bandenmarkt te voldoen. Handig, omdat we onze logistieke & technologische ontwikkelingen hiermee een enorme boost geven.

AEOLUS TYRES

Totaalaanbieder

Een bandenmerk levert banden. Banden in elke maat, met elk profiel. Dus gelden onze producten voor allerlei toepassingen en iedere inzet. Truck- trailer- en busbanden, grondverzetbanden, landbouwbanden, on- en offroadbanden... you name it. Zo zorgen wij dat jij onder elke omstandigheid komt waar je wilt zijn. Altijd.

Grondverzet

Robuust, topkwaliteit en slijtvast: essentiële kenmerken van een band. Zo ook voor banden die worden ingezet bij grondverzet. Hierbij hanteren wij trouwens een urengarantie, waarmee wij (afhankelijk van voertuig en inzet) een minimum aantal draaiuren garanderen. Verder dienen wij de markt met een flink assortiment

dat voorziet in elke klantbehoefte. Onze range maten & profielen in combinatie met een rake prijs-kwaliteitverhouding doen de rest.

Landbouw

De landbouwsector beweegt, dus bewegen wij mee. Dat wij voorop lopen in de ontwikkeling van een brede range banden (specials) met sterke karkassen en uitgekende profielen is prettig, maar niet meer dan dat. Dus kijken wij voortdurend om ons heen: zoekend naar kansen, jagend op innovaties & ontwikkelingen. Want vooroplopen is slim zijn. En slim ben je, wanneer je in beweging blijft en weet wat er speelt. Dat wisten we gisteren, dat weten we vandaag.



Truck
Grondverzet
Landbouw

Onze banden zijn voor jou. Voor de kenner die weet hoe ruw het buiten zijn kan, de specialist die de pijn van slechte wegen kent. Dag in, dag uit. Dus ontwikkelen wij die best presterende, sterkste en meest vooruitstrevende banden. Omdat we dat kunnen. Hierbij is trouwens alleen het beste goed genoeg. Want bandenprofielen zijn voor ons als geluid voor Harley Davidson is. Dus stimuleer, prikkel of provoceer ons. Alles voor dat ene ultieme doel: banden voor elk weer, alle afstanden, iedere ondergrond. **Aeolus. No matter what.**

NO MATTER WHAT



Kwaliteit

Wij ontwikkelen en produceren banden volgens de internationale normen van gerenommeerde instituten en bijbehorende keurmerken. De samenwerking met een gerenommeerd Europees merk en onze karkas-garantie, garandeert een hoge basiskwaliteit.



Beschikbaarheid

Nagenoeg alle maten en profielen zijn uit voorraad leverbaar. De beschikbaarheid van onze producten is dus groot. Zo hebben wij altijd 30.000 banden op voorraad, verdeeld over drie verschillende magazijnen.



Service

Bij Aeolus geen lege woorden, maar bewezen kwaliteit: van ons deskundige, hulpvaardige verkoop- & serviceteam tot aan onze Aeolus Breakdownservice binnen heel Europa.



Prijs

Met kerncompetenties als kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid, zijn wij hét alternatief voor de bekende premium-merken. De beste kilometerkostprijs doet de rest.



Breed aanbod

Ons productaanbod is zeer breed en biedt oplossingen voor nagenoeg iedere inzet in de segmenten trucks, grondverzetmachines, bosbouw & landbouw en speciale voertuigen.



Duurzaamheid

Wij investeren voortdurend in een milieuvriendelijke productie en voldoen hiermee aan de ambitieuze normen van het 'Waste Zero Emission'-label en het REACH-programma.



Onderzoek & ontwikkeling

In samenwerking met met een gerenommeerd Europees merk, zoeken onze engineers en technici continu naar nieuwe manieren om de aangeboden banden te optimaliseren en te blijven voldoen aan de wensen vanuit de markt.



Aeolus Breakdownservice (24/7)

Snel weer onderweg bij bandenpech. Onze Breakdownservice helpt je snel weer op weg: 24 uur per dag, 365 dagen per jaar, binnen heel Europa. En ook nog eens met minimaal tijdverlies.



Aeolus Casing Management

Voor transporteurs betalen milieuvriendelijkheid en duurzaamheid zich terug: karkassen die geschikt zijn voor loopvlakvernieuwing worden opgekocht en nutteloze karkassen worden volgens de geldende normen afgevoerd.

NEO SERIES

THE ULTIMATE TRUCK TYRE

De NEO-serie: geproduceerd volgens de laatste technologische ontwikkelingen en conform de hoge eisen & wensen van Europese gebruikers. Banden die precies passen binnen onze ambitie, Aeolus over de hele wereld als topmerk te positioneren. Een serie ontstaan uit een perfecte balans tussen research, design & techniek.

Hoe? Via de toepassing van Satt-karkasopbouw en optimalisatie van rubbercompounds bijvoorbeeld: een sterk staaltje innovatie dat een 25% hoger kilometrage mogelijk maakt. De Europese technologie is van enorme waarde en geeft de NEO-serie een geweldige impuls aan de bandenmarkt. The Ultimate Truck Tyre.



NEO FUEL S

NEO ALLROADS D+

NEO ALLROADS T2

NEO URBAN G

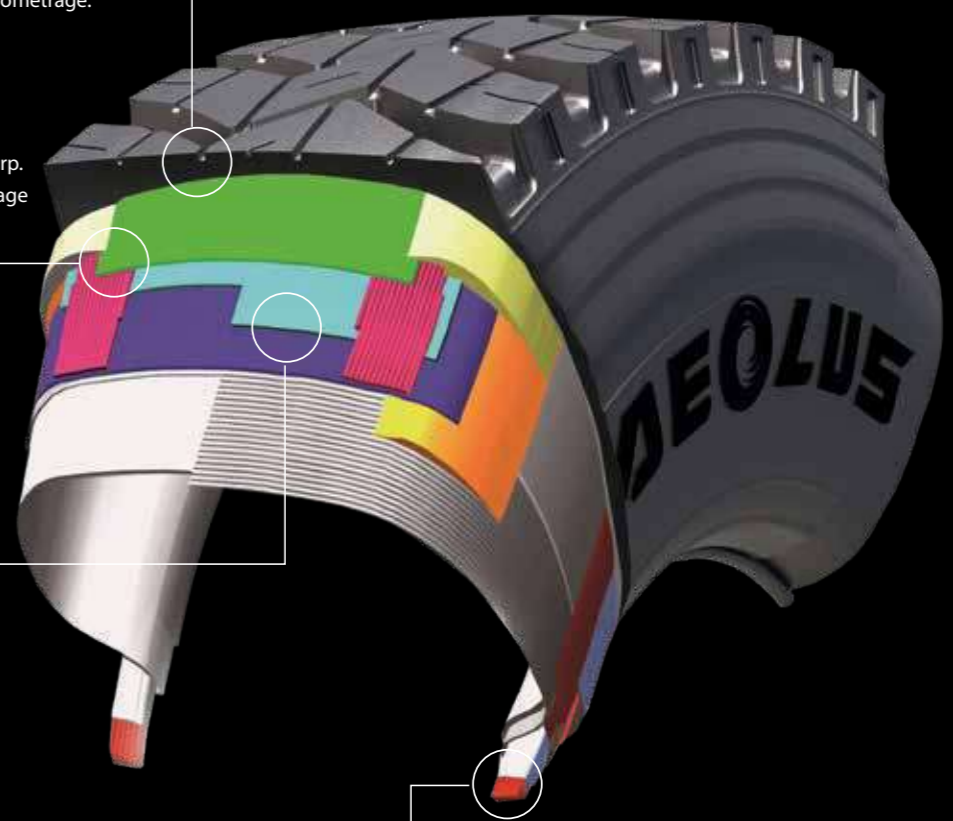
NEO CONSTRUCT D

de NEO Series zijn geproduceerd onder Europese know-how en technologie

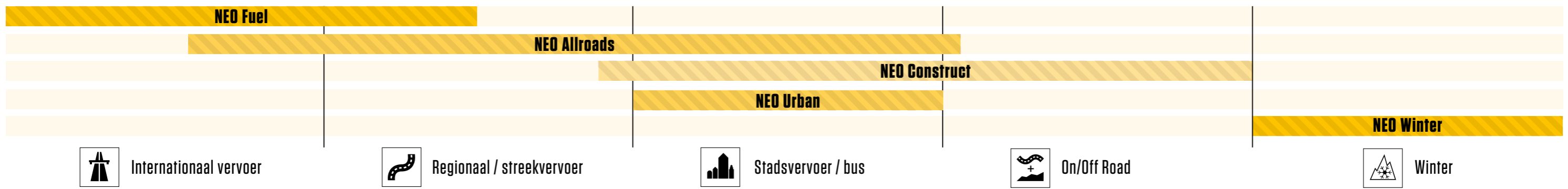
DLT/HSCC rubbercompound
Europese rubbercompound met hoog silicongehalte voor betere grip op nat wegdek en hoog kilometrage.

SATT karkasopbouw
Gepatenteerd Europees 'SATT' karkasontwerp. Het 3SB-karkas zorgt voor gelijkmatige slijtage en een lange levensduur.

FRC
Uitzonderlijk sterke 'Full Penetration' opbouw van koordlagen, die karkasmoeheid tegengaan en zeer goed bestand zijn tegen lekrijden.



HBW
Gepatenteerde zeskantige hieldraad. Biedt beter rijcomfort en maakt montage van de band lichter.



AEOLUS TEAM BENELUX

Bij de ontwikkeling en productie van banden van topkwaliteit, hoort ook een team van topkwaliteit. Gelukkig hebben we zo'n team. Het is trouwens prettig om te merken, dat wij dankzij onze leidende positie de beste mensen weten aan te trekken: professionals met verstand van zaken, mensen waarbij persoonlijke aandacht en prettig klantcontact voorop staan.

Team BeNeLux
info@aeolus-tyres.nl



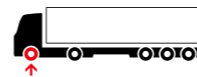
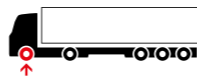
Bezoek onze website www.aeolus-tyres.nl

NEO ALLROADS

FIT FOR USAGE UNDER EVERY CONDITION,
ON ALL ROADS

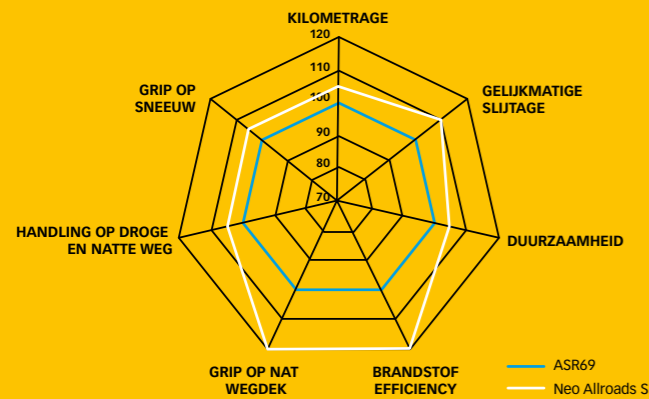


AEOLUS
NO MATTER WHAT



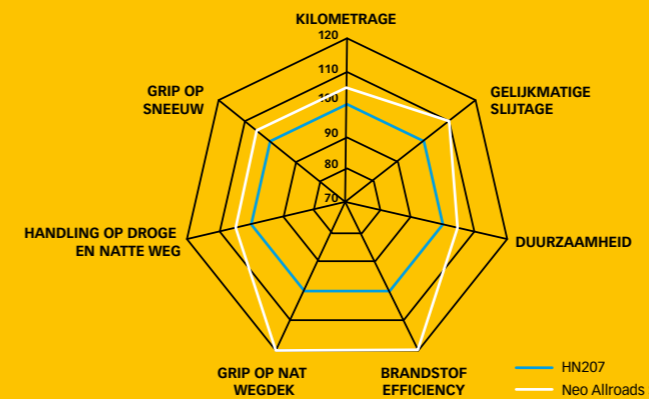
NEO ALLROADS S

- Geschikt voor Euro-6 regelgeving (HighLoad)
- Hoge levensduur door breed en extra diep profiel
- Veilig rijden en remmen door slim profiel met 4 Z-vormige langsgroeven
- Perfecte handling op droog en nat wegdek door verfijnde profielstructuur
- Geluidsarm dankzij geoptimaliseerd profieldesign
- Uitgekiende rubbermix zorgt voor uitgebalancheerde warmteregeling
- Ongevoelig voor steenophoping door afwisselende profielgroeven



NEO ALLROADS S+

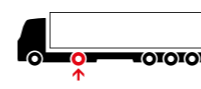
- Hoge levensduur door extra breed en extra diep profiel
- Veilig rijden en remmen door slim profiel met 4 Z-vormige langsgroeven
- Perfecte handling op droog en nat wegdek door verfijnde profielstructuur
- Ongevoelig voor steenophoping door afwisselende profielgroeven
- Extra gordellaag versterkt het karkas en verbetert herprofilen
- Lange levensduur door extra anti-slijtlaag in loopvlakcompound



| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|------------------------|-------|-----|--|---|---|----|--------|-----------|
| 205/75R17.5 | 124/122M | TL | M+S | | | | | | 2023 |
| 215/75R17.5 | 126/124M | TL | M+S | | D | C | 72 | B | Direct |
| 225/75R17.5 | 129/127M | TL | M+S | | | | | | 2023 |
| 235/75R17.5 | 132/130M | TL | M+S | | D | C | 72 | B | Direct |
| 245/70R17.5 | 136/134M | TL | M+S | | D | C | 72 | B | Direct |
| 265/70R19.5 | 140/138M | TL | M+S | | C | B | 72 | B | Direct |
| 285/70R19.5 | 145/143M (146/144L) | TL | M+S | | C | C | 72 | B | Direct |
| 295/60R22.5 | 149/146L (150/147K) | TL | M+S | | | | | | 2023 |
| 295/80R22.5 | 154/149M | TL | M+S | | D | C | 72 | B | Direct |
| 315/70R22.5 | 156/150L (154/150M) | TL | M+S | | B | B | 73 | B | Direct |
| 315/80R22.5 | 158/150L (154/150M) | TL | M+S | | B | A | 73 | B | Direct |

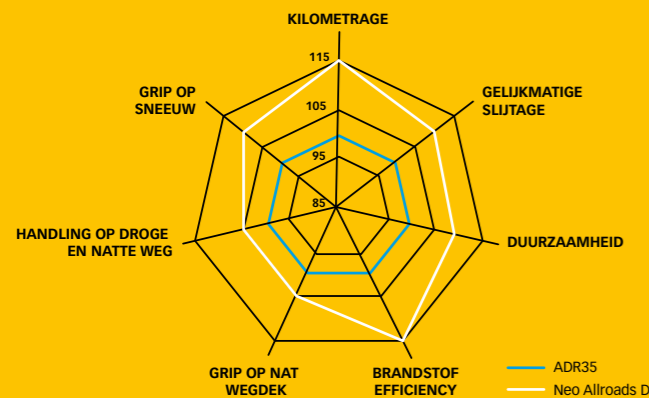
| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|-------------|-------|-----|--|---|---|----|--------|-----------|
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | TL | M+S | | C | B | 74 | B | Direct |
| 385/65R22.5 | 164K (158L) | TL | M+S | | B | A | 73 | B | Direct |

NEO Allroads in de spotlight: Bekijk de NEO-serie in op www.aeolus-tyres.nl



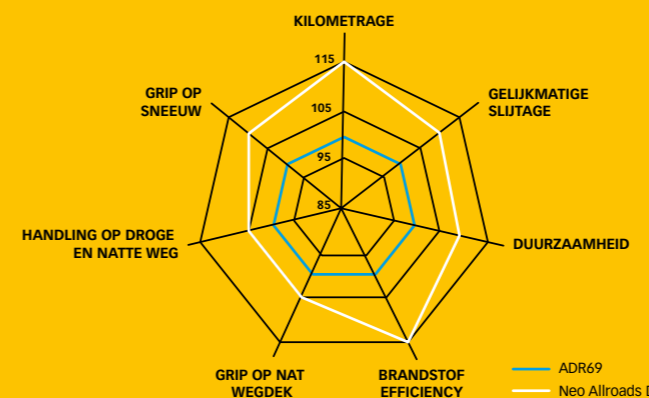
NEO ALLROADS D

- Geschikt voor regionaal distributieverkeer
- Hoge tractie dankzij extra diepe groeven en profiel met blokpatroondesign
- Profiel met onderling verbonden blokken verhoogt de levensduur
- Geluidsarm en comfortabel dankzij uitgekiend a-symmetrisch blokdesign
- Evenwichtig slijtagepatroon door versterkt schouderdesign
- Extra gordellaag versterkt het karkas en verbetert herprofileren
- Anti-slijtlaag in loopvlakcompound verbetert verbruik, geluid en kilometrage



NEO ALLROADS D+

- Uitstekende levensduur door breder richtinggebonden profieldesign met diepere groeven
- Perfecte handling op droog en nat wegdek door verfijnde profielstructuur (3D sipes)
- Extra gordellaag (FRC) versterkt het karkas en verbetert duurzaamheid en herprofileren
- Blijvend hoge tractie dankzij speciaal groevendesign (sipes)
- Evenwichtig slijtagepatroon door versterkt schouderdesign (RSR)
- Hoge levensduur door extra anti-slijtlaag in loopvlakcompound dankzij speciaal groevendesign (sipes)



012

013

| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|---------------------|-------|-----|--|-----|----|--------|-----------|
| 205/75R17.5 | 124/122M | TL | M+S | | | | | 2023 |
| 215/75R17.5 | 126/124M | TL | M+S | | D C | 74 | B | Direct |
| 225/75R17.5 | 129/127M | TL | M+S | | | | | 2023 |
| 235/75R17.5 | 132/130M | TL | M+S | | D C | 74 | B | Direct |
| 245/70R17.5 | 136/134M | TL | M+S | | D C | 73 | B | Direct |
| 265/70R19.5 | 140/138M | TL | M+S | | D C | 74 | B | Direct |
| 285/70R19.5 | 146/144L (145/143M) | TL | M+S | | C B | 74 | B | Direct |

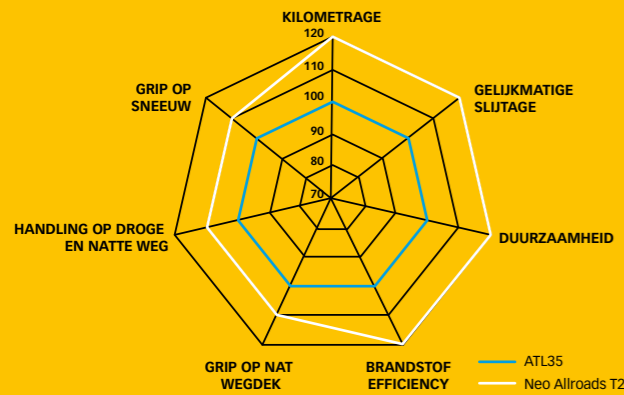
| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|---------------------|-------|-----|--|-----|----|--------|-----------|
| 295/60R22.5 | 150/147K (149/146L) | TL | M+S | | D B | 75 | B | Direct |
| 295/80R22.5 | 152/148M | TL | M+S | | E B | 74 | B | Direct |
| 315/60R22.5 | 152/148L | TL | M+S | | D C | 73 | B | Direct |
| 315/70R22.5 | 154/150L (152/148M) | TL | M+S | | C C | 76 | B | Direct |
| 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | TL | M+S | | D B | 75 | B | Direct |

NEO Allroads in de spotlight: Bekijk de NEO-serie in op www.aeolus-tyres.nl



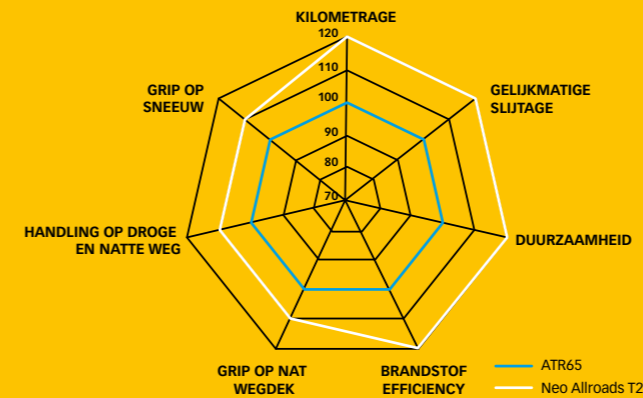
NEO ALLROADS T2

- Diepladerband geschikt voor hoge draaglasten
- Optimale handling door slim profiel met 4 Z-vormige langsgroeven
- Geluidsarm en comfortabel dankzij uitgekiend a-symmetrisch blokdesign
- Ongevoelig voor steenophoping door afwisselende profielgroeven
- Gelijkmatic slijtagepatroon door versterkt schouderdesign
- Loopvlakcompound voor lage rolweerstand en optimale warmte-afvoer



NEO ALLROADS T2

- Hoge levensduur door extra breed en extra diep profiel
- Optimale handling door slim profiel met 4 Z-vormige langsgroeven
- Geluidsarm en comfortabel dankzij uitgekiend a-symmetrisch blokdesign
- Ongevoelig voor steenophoping door afwisselende profielgroeven
- Evenwichtig slijtagepatroon door versterkt schouderdesign (RSR)
- Loopvlakcompound (DLT/HSCC) voor lage rolweerstand en optimale warmte-afvoer



014

015

| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|------------------------|-------|-----|--|---|---|----|--------|-----------|
| 215/75R17.5 | 135/133J | TL | M+S | | C | C | 73 | B | Direct |
| 235/75R17.5 | 143/141J (144/144F) | TL | M+S | | C | C | 73 | B | Direct |
| 245/70R17.5 | 143/141J (146/146F) | TL | M+S | | C | B | 73 | B | Direct |
| 265/70R19.5 | 143/141J (146F) | TL | M+S | | C | C | 72 | B | Direct |

| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|-------------|-------|-----|--|---|---|----|--------|-----------|
| 285/70R19.5 | 150/148J | TL | M+S | | C | C | 71 | B | Direct |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | TL | M+S | | C | C | 74 | B | Direct |
| 385/65R22.5 | 164K (158L) | TL | M+S | | B | B | 73 | B | Direct |
| 425/65R22.5 | 165K | TL | M+S | | C | C | 73 | B | Direct |
| 445/65R22.5 | 169K | TL | M+S | | C | B | 74 | B | Direct |

DARE US!



NIETS, HELEMAAL NIETS HOUDT ONS TEGEN.

Geen weg, geen weer, geen afstand. Dus stimuleer ons, daag ons uit... want dát is wat ons drijft. Vanuit dit oogpunt is het eigenlijk best gek dat we onze twee-jaar-garantie niet eerder hebben gelanceerd. Maar hé, we zijn nog steeds een van de eersten. **No matter what.**

Kijk voor meer informatie & de voorwaarden op
aeolus-tyres.nl/warranty

AEOLUS
NO MATTER WHAT.

NEO Series - The Ultimate Truck Tyre

NEO Fuel

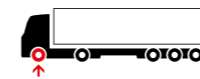
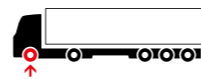
NEO FUEL

LONG DISTANCE,
LESS FUEL



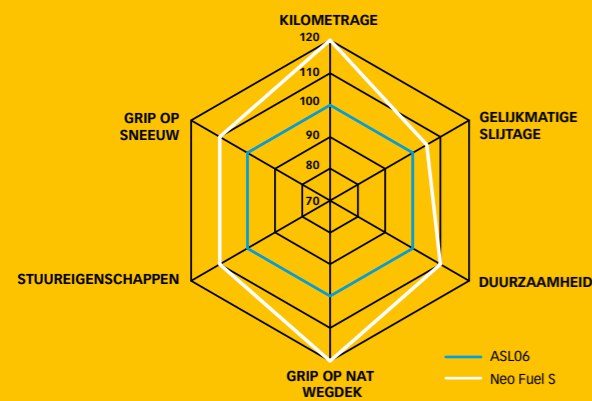
de
NEO Series
zijn geproduceerd
onder Europese
know-how en technologie

AEOLUS
NO MATTER WHAT



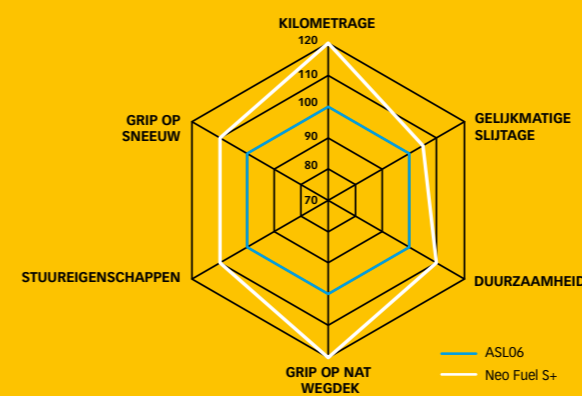
NEO FUEL S

- Geschikt voor Euro-6 regelgeving (High Load)
- Waterafvoer en handling dankzij profiel met verbonden blokken en 4 lengtegroeven
- Temperatuurbeheersing op hoge snelheid door speciaal groevendesign (sipes)
- Hoge levensduur door Z-vormig asymmetrisch profiel dat steenophoping voorkomt
- Anti-slijtlaag in loopvlakcompound verbetert verbruik, kilometrage en levensduur
- Volledige meerlaagse opbouw maakt karkas sterk en geschikt voor herprofilering
- Evenwichtig slijtagepatroon door versterkt schouderdesign



NEO FUEL S+

- Deze voorasband is speciaal ontwikkeld voor de lange afstanden
- Speciale rubbercompound voor lage rolweerstand en een verhoogd kilometrage
- Brede karkas opbouw met extra sterke schouders voor meer stabiliteit
- Met High-Load specificatie voor Euro-6 vrachtwagens
- Met 3PMSF-markering



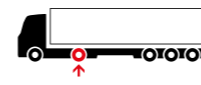
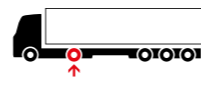
018

019

| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|------------------------|-------|-----|--|---|---|----|--------|-----------|
| 295/60R22.5 | 150/147K (149/146L) | TL | M+S | | D | C | 72 | B | Direct |
| 315/70R22.5 | 156/150L (154/150M) | TL | M+S | | B | B | 72 | B | Direct |
| 315/80R22.5 | 158/150L (154/150M) | TL | M+S | | B | C | 71 | A | Direct |

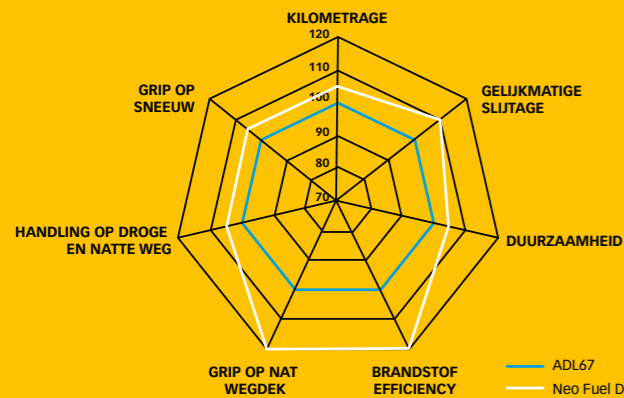
| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|-----------|-------|-----|--|---|---|----|--------|-----------|
| 295/80R22.5 | 154/149M | TL | M+S | | B | B | 72 | B | Direct |
| 315/60R22.5 | 154/148L | TL | M+S | | B | C | 73 | B | Direct |

NEO Fuel in de spotlight: Bekijk de NEO-serie in op www.aeolus-tyres.nl



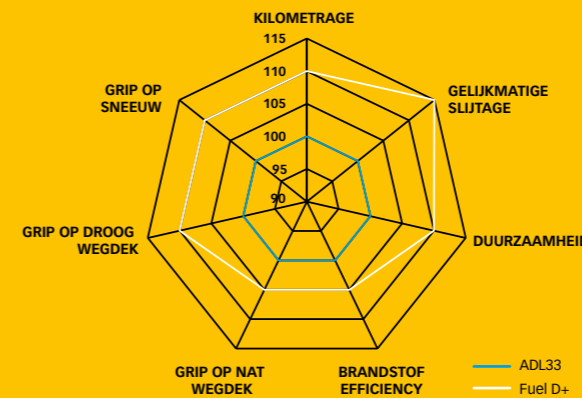
NEO FUEL D

- Trekasband speciaal voor lange afstanden
- Uitstekende hoge kilometrages en prestaties dankzij breed profiel
- Hoge tractie op natte en droge weg dankzij profiel met lengtegroeven en blokpatroon
- Anti-slijtlaag in loopvlakcompound verbetert verbruik, kilometrage en levensduur
- Volledige meerlaagse opbouw maakt karkas extra sterk
- Dubbele loopvlaklagen zorgen voor hoge levensduur en laag brandstofverbruik



NEO FUEL D+

- Trekasband speciaal voor lange afstanden
- Uitstekende hoge kilometrages en prestaties dankzij breed profiel
- Hoge tractie door het zigzag-profiel wat resulteert in een verminderde remweg, goede afwatering en stabiele wegligging.
- Een goed slijtagepatroon en kilometrage door specifiek ontwikkeld schouderprofiel die zorgt voor de correcte verdeling van de contactdruk



020

021

| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|---------------------|-------|-----|--|---|---|----|--------|-----------|
| 295/60R22.5 | 150/147K (149/146L) | TL | M+S | | D | C | 72 | A | Direct |
| 315/60R22.5 | 152/148L | TL | M+S | | C | C | 73 | B | Direct |
| 315/70R22.5 | 154/150L (152/148M) | TL | M+S | | C | C | 73 | A | Direct |
| 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | TL | M+S | | C | C | 73 | A | Direct |

| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|-----------|-------|-----|--|---|---|----|--------|-----------|
| 12R22.5 | 152/149M | TL | M+S | | C | C | 73 | B | 2023 |
| 295/80R22.5 | 152/149M | TL | M+S | | B | C | 73 | A | Direct |
| 315/60R22.5 | 152/148L | TL | M+S | | C | C | 73 | B | Direct |

NEO Fuel in de spotlight:

Bekijk de NEO-serie in op www.aeolus-tyres.nl

REFERENTIE

H.M. VERPLOEGEN KIEST VOOR AEOLUS



H.M. Verploegen is een transportonderneming in de derde generatie, een écht familiebedrijf dus, dat sinds jaar en dag onderweg is voor haar klanten in binnen- en buitenland. Waar het werkgebied eerst regio Nijmegen was, is het nu de Benelux, (west) Duitsland en met name Frankrijk, met als specialisatie het groupage transport en de distributie ervan in bovengenoemde landen. Naast de hoofdvestiging in Wijchen heeft Verploegen nog twee vestigingen, één in Düsseldorf Duitsland en één in Lyon Frankrijk.

Daarnaast is Verploegen aangesloten bij het Franse vervoerdersnetwerk Tredunion en bij het fijnmazige distributienetwerk POLE, welke fijnmazige distributie uitvoert binnen de landsgrenzen van Frankrijk. Dat Verploegen veel waarde hecht aan de uitstraling van haar wagenpark is overduidelijk. Inmiddels rijden er 45 trekkende en 85 getrokken eenheden, allemaal in dezelfde bekende huisstijl gespoten. Een visitekaartje waar ook de chauffeurs erg trots op zijn.



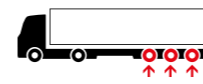
NEO SERIES

MET 100% GARANTIE!



Kijk voor meer info en de voorwaarden op aeolus-tyres.nl/warranty

AEOLUS
NO MATTER WHAT.

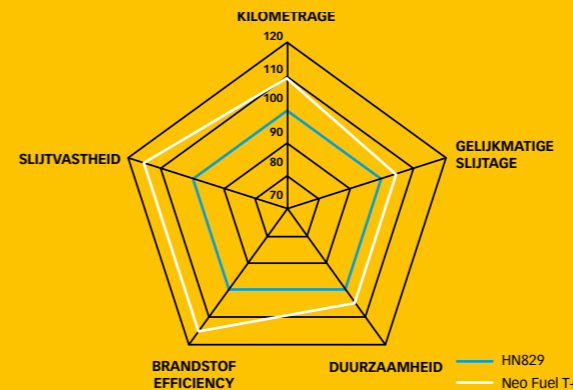


NEO Fuel T+



NEO FUEL T+

- Trailerband voor speciaal internationaal verkeer
- Perfecte water- en warmte-afvoer dankzij profiel met 6 lengtegroeven
- Evenwichtig slijtagepatroon door speciaal schouderdesign (RSR)
- Optimale grip en bochtenhandling op natte en droge weg dankzij uniek profiel design
- Volledige meerlaagse opbouw maakt karkas extra sterk
- Speciaal loopvlakcompound verbetert verbruik op lange afstanden



| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|-----------|-------|-----|--|---|---|----|--------|-----------|
| 435/50R19.5 | 160J | TL | M+S | | C | C | 73 | B | Direct |

Aeolus AR28

THE ULTIMATE HEAVY DUTY TYRE

NO MATTER WHAT.

ROBUUSTE KARKASCONSTRUCTIE

SYMMETRISCH BLOKPROFIEL

SPECIALE RUBBERCOMPOUND TECHNOLOGIE

NIEUW!

AR28+ AR28



| Maat | L/S Index | TRA Code | Velg | Afmeting | | Profiel diepte (mm) | Luchtdruk (bar) |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|---------------------|-----------------|
| | | | | Breedte | Diameter | | |
| 385/95R25 | 170F | E-2 | 10.00/1.5 | 389 | 1363 | 24 | 9,00 |
| 445/95R25 | 174F | E-2 | 11.25/2.0 | 444 | 1486 | 26 | 9,00 |

AEOLUS-TYRES.NL

NEO Series - The Ultimate Truck Tyre

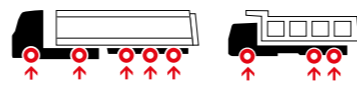
NEO Construct

NEO CONSTRUCT

THE BEST PERFORMING, THE LONGEST LASTING, THE STRONGEST

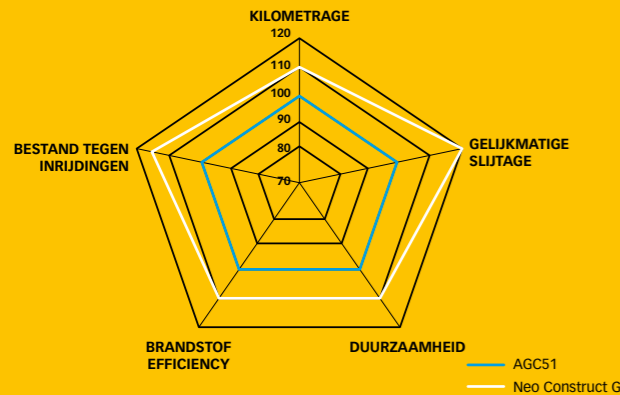
de NEO Series zijn geproduceerd onder Europese know-how en technologie

AEOLUS
NO MATTER WHAT



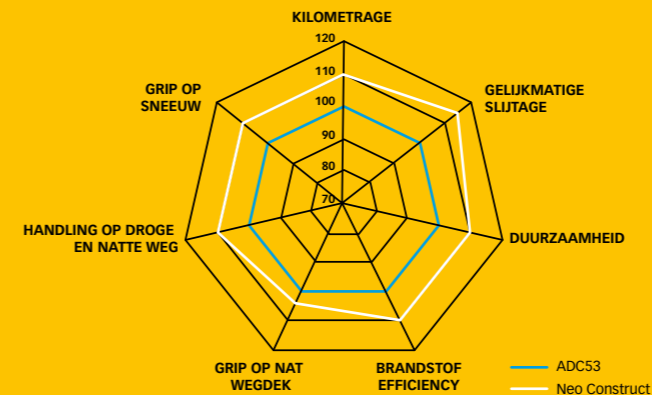
NEO CONSTRUCT G

- Uitstekend zelfreinigend vermogen dankzij afwisselend gevormd profieldesign
- Minimale slijtage door hoge stijfheid van profielpatroon
- Speciale zijgroeven vergroten tractie en voorkomen onregelmatige slijtage
- Bredere, diepere dwarsgroeven verhogen het kilometrage
- Geoptimaliseerd ontwerp van hiel en hielkern voor hoge beladingen
- Gelijkmatic slijtagepatroon door speciaal schouderdesign
- Hoge levensduur door extra anti-slijtlaag



NEO CONSTRUCT D

- Extra brede en diepe dwarsgroeven voor optimale rijprestaties
- Extra stijf loopvlak door blokdesign met onderling verbonden blokken
- Geavanceerd schouderontwerp biedt maximale grip
- Geoptimaliseerd ontwerp van hiel en hielkern voor hoge beladingen
- Uitstekend bestand tegen lekrijden en beschadigingen
- Gelijkmatic slijtagepatroon door speciaal schouderdesign
- Hoge levensduur door extra anti-slijtlaag



026

027

| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|---------------------|-------|-----|--|-----|----|--------|-----------|
| 13R22.5 | 156/151K (154/152L) | TL | M+S | | D C | 73 | A | Direct |
| 315/80R22.5 | 158/150K (154/150L) | TL | M+S | | C B | 73 | A | Direct |
| 385/65R22.5 | 164K (158L) | TL | M+S | | | | | 2023 |
| 425/65R22.5 | 165K | TL | M+S | | | | | 2022 |
| 445/65R22.5 | 169 K | TL | M+S | | | | | 2023 |
| 325/95R24 | 162/160K | TL | M+S | | C C | 73 | A | Direct |

| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|---------------------|-------|-----|--|-----|----|--------|-----------|
| 13R22.5 | 156/150K (154/151L) | TL | M+S | | D C | 74 | B | Direct |
| 315/80R22.5 | 156/150K (154/150M) | TL | M+S | | D C | 75 | B | Direct |
| 325/95R24 | 162/160K | TL | M+S | | C C | 74 | B | Direct |

NEO Construct in de spotlight: Bekijk de NEO-serie in op www.aeolus-tyres.nl

Aeolus AE77

THE ULTIMATE AGRICULTURE TYRE

NO MATTER WHAT.

Robuust, slijtvast en betrouwbaar? Check. Uitermate geschikt voor gebruik off-road voertuigen & crashtenders? Idem. Zware belastingen en hoge snelheden? No problem.



| Maat | L/S Index | TRA Code | Velg | Afmeting | | Draagvermogen (kg) 80 km/h | Bandenspanning (kPa) 80 km/h | Profieldiepte (mm) | TL/TT |
|-------------|-----------|----------|-------|----------|----------|----------------------------|------------------------------|--------------------|-------|
| | | | | Breedte | Diameter | | | | |
| 24R20.5 | 176F | E-7 | 18.00 | 600 | 1370 | 7100 | 590 | 21 | TL |
| 525/65R20.5 | 173F | E-7 | 16.00 | 520 | 1200 | 6500 | 800 | 21 | TL |
| 445/65R22.5 | 169F | E-7 | 14.00 | 443 | 1149 | 5800 | 800 | 21 | TL |

AEOLUS-TYRES.NL

Neo Serie - The Ultimate Truck Tyre

NEO Winter

NEO WINTER

NOT MEANT FOR THE FAINT HEARTED

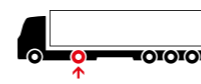
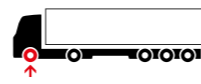


de NEO Series zijn geproduceerd onder Europese know-how en technologie

AEOLUS

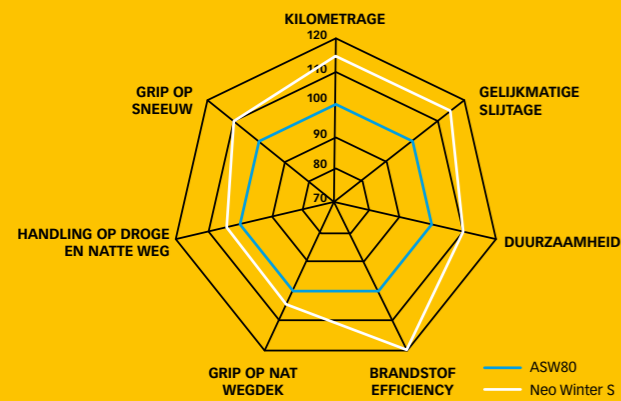
NO MATTER WHAT

029



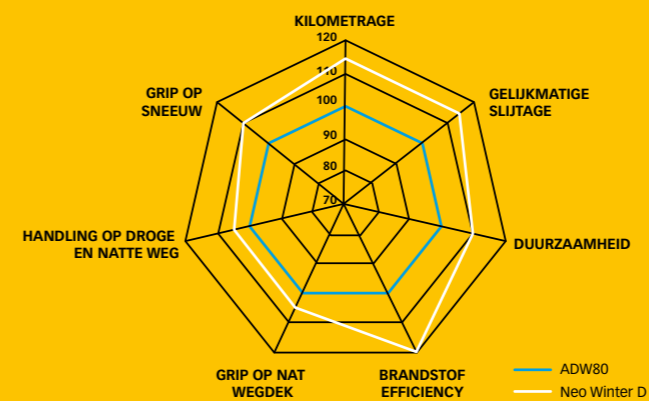
NEO WINTER S

- Geschikt voor Euro-6 regelgeving (High Load)
- Extreme tractie door uitgekiend profieldesign
- Speciale schouder design zorgt voor comfort en grip tijdens het sturen
- Speciaal winter georiënteerd rubber compound voor grip onder alle omstandigheden



NEO WINTER D

- Trekas band voor winterse omstandigheden
- Perfecte grip bij sneeuw, ijs en natte omstandigheden door high-tec lamellen profiel (3D sipes)
- Extra gordellaag (FRC) versterkt het karkas en verbetert duurzaamheid en herprofileren
- Blijvend hoge tractie dankzij speciaal 3D profiel design
- Evenwichtig slijtagepatroon door versterkt schouderdesign (RSR)
- Uitstekende levensduur door extra anti-slijtlaag in loopvlakcompound



| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|---------------------|-------|-----|--|-----|----|--------|-----------|
| 275/70R22.5 | 150/148J (152/148E) | TL | M+S | | C B | 74 | B | Direct |
| 295/80R22.5 | 154/149M | TL | M+S | | C C | 74 | B | Direct |
| 315/70R22.5 | 156/150L (154/150M) | TL | M+S | | C B | 74 | B | Direct |
| 315/80R22.5 | 158/150L (154/150M) | TL | M+S | | C C | 74 | B | Direct |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | TL | M+S | | C C | 74 | B | Direct |
| 385/65R22.5 | 164K (158L) | TL | M+S | | C C | 73 | B | Direct |

| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|---------------------|-------|-----|--|-----|----|--------|-----------|
| 315/70R22.5 | 154/150L (152/148M) | TL | M+S | | E C | 74 | B | Direct |

NEO WINTER in de spotlight: Bekijk de NEO-serie in op www.aeolus-tyres.nl

030

031

**THE HARDER YOU PUNISH ME
THE MORE YOU CONTROL ME
THE EASIER YOU LET ULTIMATE
DRIVING LOOK**

NO MATTER WHAT.



A159
VERKRIJGBAAR TOT 33 INCH

AGC28
M+S

AEX1
MOBIELE GRAAFMACHINE
10.00-20 DUBBELE MONTAGE

AEOLUS-TYRES.NL

Neo Serie - The Ultimate Truck Tyre

NEO Urban

NEO URBAN

BRAKE. PULL. GO. THE CITY IS YOURS.



de
NEO Series
zijn geproduceerd
onder Europese
know-how en technologie

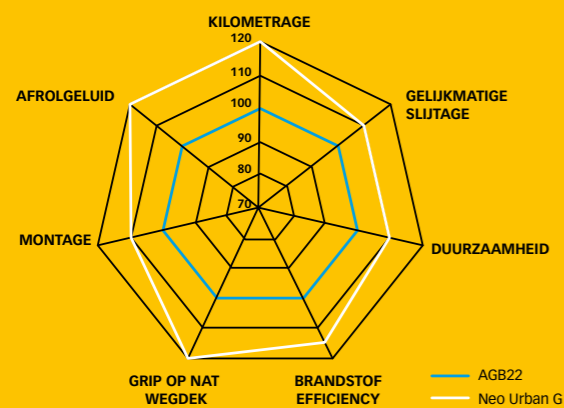
AEOLUS
NO MATTER WHAT

033



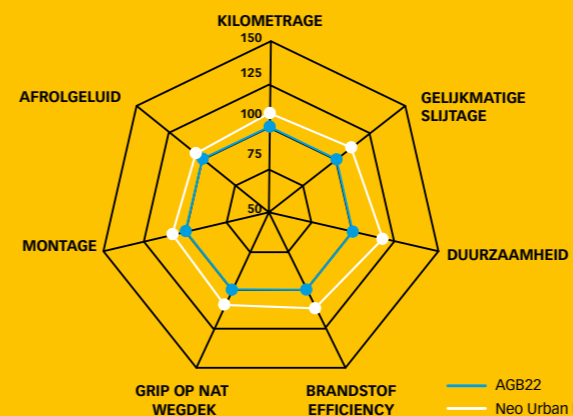
NEO URBAN G

- Specifieke band voor stadsbussen en stedelijk vervoer
- Dieper profiel voor extra hoog kilometrage
- Beter rijgedrag door profiel met 4 lengtegroeven
- Uitstekende warmte-afvoer door S-vormig design en speciaal diep sipe-design
- Extra stevige zijwandbescherming minimaliseert schade van stoepranden
- Lage rolweerstand levert hoge kilometrages door speciale siliconentoevoeging in compound
- Volledige meerlaagse opbouw maakt karkas extra sterk



NEO URBAN D

- Speciaal ontwikkelde trekas band voor stadsbussen en stedelijk vervoer
- Blokprofiel zorgt voor extra tractie in zware omstandigheden
- Versterkte zijwand minimaliseert schade van stoepranden
- Extra sterk karkas door meerlaagse opbouw



034

035

| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|------------------------|-------|-----|--|---|---|----|--------|-----------|
| 275/70R22.5 | 150/148J (152/148E) | TL | M+S | | C | B | 73 | B | Direct |
| 295/80R22.5 | 152/149J (154/150E) | TL | M+S | | B | B | 72 | B | Direct |
| 305/70R22.5 | 152/150L | TL | M+S | | D | C | 72 | B | Direct |

| Maat | L/S Index | TL/TT | M+S | | | | DB | Klasse | Leverbaar |
|-------------|------------------------|-------|-----|--|---|---|----|--------|-----------|
| 275/70R22.5 | 150/148J (152/148E) | TL | M+S | | D | C | 73 | A | Direct |



NEO ALLROADS S **NEO ALLROADS S+** **NEO FUEL S** **NEO FUEL S+** **NEO WINTER S**



ASL38 **ASL67** **ASR24** **ASR30** **ASR35**



ASR79 **HN257** **ASL06** **HN267**



MATEN EN PROFIELOVERZICHT VOORAS

| Maat | Profiel | M+S | | TL/TT | L/S index | | | DB | Geluids-klasse | EPREL |
|-------------|-----------------|-----|--|--------|---------------------|---|---|----|----------------|-----------------------|
| 8.25R15 | ASR30 | M+S | | TT SET | 143/141G (141/140J) | D | B | 73 | B | EPREL |
| 9.5R17.5 | ASR24 | M+S | | TL | 136/134M | D | B | 73 | B | EPREL |
| 205/75R17.5 | ASR35 | M+S | | TL | 124/122M | D | C | 71 | 1 | |
| 215/75R17.5 | NEO ALLROADS S | M+S | | TL | 126/124M | D | C | 72 | B | EPREL |
| 225/75R17.5 | ASR35 | M+S | | TL | 129/127M | E | C | 73 | B | EPREL |
| 235/75R17.5 | NEO ALLROADS S | M+S | | TL | 132/130M | D | C | 72 | B | EPREL |
| 245/70R17.5 | NEO ALLROADS S | M+S | | TL | 136/134M | D | C | 72 | B | EPREL |
| 265/70R19.5 | NEO ALLROADS S | M+S | | TL | 140/138M | C | B | 72 | B | EPREL |
| 285/70R19.5 | NEO ALLROADS S | M+S | | TL | 146/144L (145/143M) | C | C | 72 | B | EPREL |
| 11R22.5 | ASR79 | M+S | | TL | 146/143M (148/145L) | D | C | 71 | A | EPREL |
| 12R22.5 | ASR79 II | M+S | | TL | 152/149M | D | D | 74 | 2 | |
| 255/70R22.5 | ASR79 | M+S | | TL | 140/137M (140/140L) | D | C | 72 | B | EPREL |
| 275/70R22.5 | ASR30 | M+S | | TL | 148/145M | D | C | 71 | A | EPREL |
| 275/70R22.5 | NEO WINTER S | M+S | | TL | 150/148J (152/148E) | C | B | 74 | B | EPREL |
| 275/80R22.5 | ASL67 | M+S | | TL | 149/146L (148/145M) | D | C | 76 | C | |
| 295/60R22.5 | ASR79 | M+S | | TL | 149/146L (150/147K) | D | C | 72 | B | EPREL |
| 295/60R22.5 | NEO FUEL S | M+S | | TL | 150/147K (149/146L) | D | C | 72 | B | EPREL |
| 295/80R22.5 | NEO ALLROADS S | M+S | | TL | 154/149M | D | C | 72 | B | EPREL |
| 295/80R22.5 | NEO FUEL S | M+S | | TL | 154/149M | B | B | 72 | 2 | |
| 295/80R22.5 | NEO WINTER S | M+S | | TL | 154/149M | C | C | 74 | B | EPREL |
| 315/60R22.5 | NEO FUEL S+ | M+S | | TL | 154/148L | B | C | 73 | B | EPREL |
| 315/70R22.5 | NEO ALLROADS S | M+S | | TL | 156/150L (152/148M) | B | B | 73 | B | EPREL |
| 315/70R22.5 | NEO FUEL S | M+S | | TL | 156/150L (154/150M) | B | B | 72 | B | EPREL |
| 315/70R22.5 | NEO WINTER S | M+S | | TL | 152/148M (154/150L) | C | B | 74 | B | EPREL |
| 315/80R22.5 | NEO ALLROADS S | M+S | | TL | 158/150L (154/150M) | B | C | 73 | B | EPREL |
| 315/80R22.5 | NEO FUEL S | M+S | | TL | 158/150L (154/150M) | B | C | 71 | A | EPREL |
| 315/80R22.5 | NEO WINTER S | M+S | | TL | 156/150L (154/150M) | C | C | 74 | B | EPREL |
| 385/55R22.5 | NEO ALLROADS S+ | M+S | | TL | 160K (158L) | C | B | 74 | B | EPREL |
| 385/55R22.5 | NEO WINTER S | M+S | | TL | 158L (160K) | C | C | 74 | B | EPREL |
| 385/65R22.5 | NEO ALLROADS S+ | M+S | | TL | 164K (158L) | B | A | 73 | B | EPREL |
| 385/65R22.5 | NEO WINTER S | M+S | | TL | 164K (158L) | C | C | 73 | B | EPREL |
| 11R24.5 | HN257 | | | TL | 148/144M | D | C | 73 | 2 | |
| 305/75R24.5 | ASL38 | | | TL | 152/148M | | | | | |



NEO ALLROADS D



NEO ALLROADS D+



NEO CONSTRUCT D



NEO FUEL D



NEO FUEL D+



NEO URBAN D



NEO WINTER D



ADR05



ADR35



ADR55



HN366+



ADC52



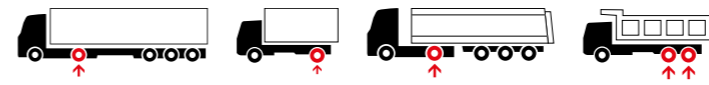
ADC53



ADR26

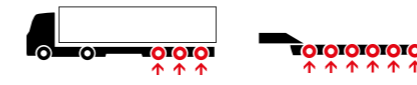


ADW80



MATEN EN PROFIELOVERZICHT TREKAS

| Maat | Profiel | M+S | | TL/TT | L/S index | | | DB | Geluids-klasse | EPREL |
|-------------|-----------------|-----|--|--------|---------------------|---|---|----|----------------|-----------------------|
| 9.5R17.5 | ADR35 | M+S | | TL | 136/134M | E | D | 73 | A | EPREL |
| 205/75R17.5 | ADR35 | M+S | | TL | 124/122M | F | C | 73 | 1 | |
| 215/75R17.5 | NEO ALLROADS D | M+S | | TL | 126/124M | D | C | 74 | B | EPREL |
| 225/75R17.5 | ADR35 | M+S | | TL | 129/127M | E | C | 73 | 1 | |
| 235/75R17.5 | NEO ALLROADS D | M+S | | TL | 132/130M | D | C | 74 | B | EPREL |
| 245/70R17.5 | NEO ALLROADS D | M+S | | TL | 136/134M | D | C | 73 | B | EPREL |
| 265/70R19.5 | NEO ALLROADS D | M+S | | TL | 140/138M | D | C | 74 | B | EPREL |
| 285/70R19.5 | NEO ALLROADS D | M+S | | TL | 146/144L (145/143M) | C | B | 74 | B | EPREL |
| 11.00R20 | ADC53 | M+S | | TT SET | 152/149K | D | B | 75 | B | EPREL |
| 12.00R20 | ADC53 | M+S | | TT SET | 154/151K | E | B | 75 | B | EPREL |
| 10R22.5 | ADR55 | M+S | | TL | 144/142M | D | C | 73 | A | EPREL |
| 11R22.5 | ADC53 | M+S | | TL | 146/143L (148/145K) | E | C | 73 | A | EPREL |
| 12R22.5 | ADC53 | M+S | | TL | 152/149L | D | C | 74 | B | EPREL |
| 12R22.5 | ADR55 | M+S | | TL | 152/149M | D | C | 74 | B | EPREL |
| 13R22.5 | ADC52 | M+S | | TL | 154/151G (156/150F) | D | B | 73 | A | EPREL |
| 13R22.5 | NEO CONSTRUCT D | M+S | | TL | 156/150K (154/151L) | D | C | 74 | B | EPREL |
| 255/70R22.5 | ADR55 | M+S | | TL | 140/137M (140/140L) | D | C | 73 | 1 | |
| 275/70R22.5 | ADR55 | M+S | | TL | 148/145M | D | C | 74 | B | EPREL |
| 275/70R22.5 | NEO URBAN D | M+S | | TL | 148/145J | D | C | 73 | A | EPREL |
| 275/80R22.5 | ADR26 | M+S | | TL | 149/146L (148/145M) | D | C | 76 | 3 | |
| 295/60R22.5 | NEO ALLROADS D+ | M+S | | TL | 150/147K (149/146L) | D | B | 75 | B | EPREL |
| 295/60R22.5 | NEO FUEL D | M+S | | TL | 150/147K (149/146L) | D | C | 72 | A | EPREL |
| 295/80R22.5 | ADC53 | M+S | | TL | 152/149L | D | B | 75 | B | EPREL |
| 295/80R22.5 | NEO ALLROADS D+ | M+S | | TL | 152/148M | E | B | 74 | B | EPREL |
| 295/80R22.5 | NEO FUEL D | M+S | | TL | 152/149M | B | C | 73 | A | |
| 315/60R22.5 | NEO ALLROADS D+ | M+S | | TL | 152/148L | D | C | 73 | B | EPREL |
| 315/60R22.5 | NEO FUEL D+ | M+S | | TL | 152/148L | C | C | 73 | B | EPREL |
| 315/70R22.5 | NEO ALLROADS D+ | M+S | | TL | 152/148M (154/150L) | C | C | 76 | B | EPREL |
| 315/70R22.5 | NEO FUEL D | M+S | | TL | 154/150L (152/148M) | C | C | 73 | A | EPREL |
| 315/70R22.5 | NEO WINTER D | M+S | | TL | 154/150L (152/148M) | E | C | 74 | B | EPREL |
| 315/80R22.5 | ADC52 | M+S | | TL | 156/150K | D | B | 73 | A | EPREL |
| 315/80R22.5 | ADC53 | M+S | | TL | 154/151M (156/150L) | D | B | 74 | B | EPREL |
| 315/80R22.5 | ADW80 | M+S | | TL | 154/151M (156/150L) | E | C | 74 | B | EPREL |
| 315/80R22.5 | NEO ALLROADS D+ | M+S | | TL | 156/150L (154/150M) | D | B | 75 | B | EPREL |
| 315/80R22.5 | NEO CONSTRUCT D | M+S | | TL | 156/150K (154/150M) | D | C | 75 | B | EPREL |
| 315/80R22.5 | NEO FUEL D | M+S | | TL | 156/150L (154/150M) | C | C | 73 | A | EPREL |
| 325/95R24 | NEO CONSTRUCT D | M+S | | TL | 162/160K | C | C | 74 | B | EPREL |



**NEO
ALLROADS T2**



**NEO
ALLROADS T2**



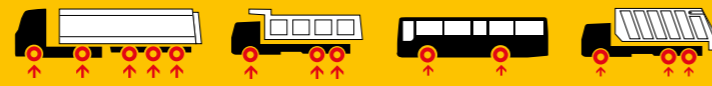
**NEO
FUEL T+**



ATR65

MATEN EN PROFIELOVERZICHT TRAILER

| Maat | Profiel | M+S | | TL/TT | L/S index | | | DB | Geluids- klasse | EPREL |
|-------------|-----------------|-----|--|-------|-----------------|---|---|----|--------------------|-----------------------|
| 215/75R17.5 | NEO ALLROADS T2 | M+S | | TL | 135/133J | C | C | 73 | B | EPREL |
| 235/75R17.5 | NEO ALLROADS T2 | M+S | | TL | 143/141J (144F) | C | C | 73 | B | EPREL |
| 245/70R17.5 | NEO ALLROADS T2 | M+S | | TL | 143/141J (146F) | C | B | 73 | B | EPREL |
| 245/70R19.5 | ASR79 | M+S | | TL | 144/142j | E | C | 72 | B | EPREL |
| 265/70R19.5 | NEO ALLROADS T2 | M+S | | TL | 143/141J (146F) | C | C | 72 | B | EPREL |
| 285/70R19.5 | NEO ALLROADS T2 | M+S | | TL | 150/148J | C | C | 72 | B | EPREL |
| 385/55R19.5 | ATR65 | M+S | | TL | 156J | C | B | 73 | B | EPREL |
| 435/50R19.5 | NEO FUEL T+ | M+S | | TL | 160J | C | C | 73 | B | EPREL |
| 385/55R22.5 | NEO ALLROADS T2 | M+S | | TL | 160K (158L) | C | C | 74 | B | EPREL |
| 385/65R22.5 | NEO ALLROADS T2 | M+S | | TL | 164K (158L) | B | B | 73 | B | EPREL |
| 425/65R22.5 | NEO ALLROADS T2 | M+S | | TL | 165K | C | C | 73 | B | EPREL |
| 445/65R22.5 | NEO ALLROADS T2 | M+S | | TL | 169K | C | B | 74 | B | EPREL |



**NEO
CONSTRUCT G**



**NEO
URBAN G**



AGC08



AGC28



AGB23



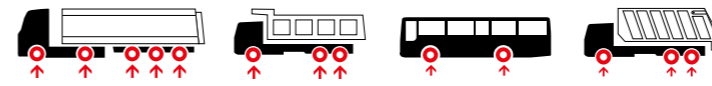
AGM10



ASR30

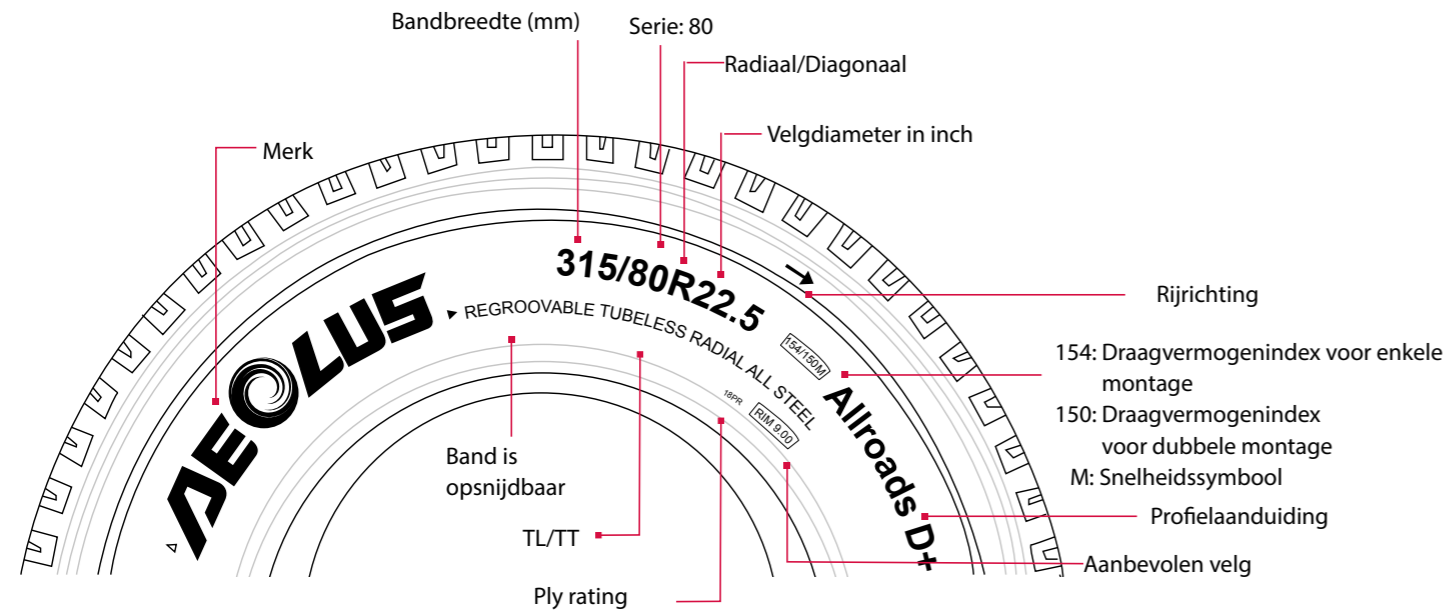


HN230+



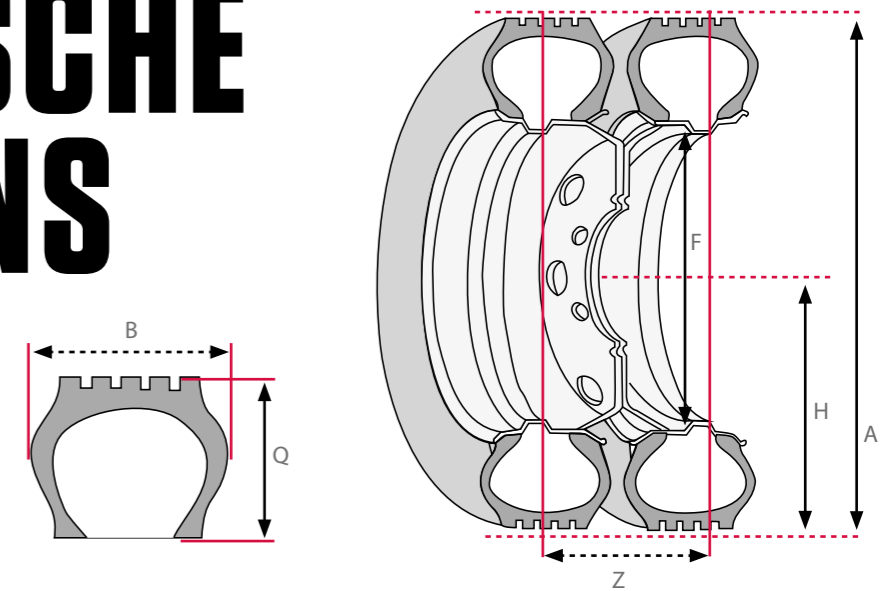
MATEN EN PROFIELOVERZICHT ALLE POSITIES

| Maat | Profiel | M+S | | TL/TT | L/S index | | | DB | Geluids-klasse | EPREL |
|-------------|-----------------|-----|--|--------|---------------------|---|---|----|----------------|-----------------------|
| 7.50R16 | AGC08 | M+S | | TT SET | 122/118M | E | B | 73 | B | EPREL |
| 8.25R16 | AGC08 | M+S | | TT SET | 126/122L | D | C | 72 | B | EPREL |
| 8.25R20 | AGC08 | M+S | | TT SET | 136/134K | D | B | 73 | B | EPREL |
| 9.00R20 | AGC08 | M+S | | TT SET | 144/142K | D | B | 74 | B | EPREL |
| 10.00R15 | HN230+ | M+S | | TT SET | 148/145G (146/144J) | C | C | 73 | 2 | |
| 10.00R20 | AGC08 | M+S | | TT SET | 146/143K | C | B | 74 | B | EPREL |
| 10R22.5 | AGC08 | M+S | | TL | 144/142L | D | C | 71 | A | EPREL |
| 11.00R20 | AGC08 | M+S | | TT SET | 152/149K | C | B | 74 | B | EPREL |
| 11R22.5 | AGB23 | M+S | | TL | 146/143L (151/148E) | D | B | 72 | B | EPREL |
| 11R22.5 | AGC08 | M+S | | TL | 146/143L (148/145K) | D | B | 74 | B | EPREL |
| 12.00R20 | AGC08 | M+S | | TT SET | 154/151K | C | B | 74 | B | EPREL |
| 12.00R24 | AGC08 | M+S | | TT SET | 160/157K | C | B | 74 | B | EPREL |
| 12R22.5 | AGC08 | M+S | | TL | 152/149L | D | B | 74 | B | EPREL |
| 13R22.5 | AGM10 | M+S | | TL | 154/151K (156/150G) | | | | | |
| 13R22.5 | NEO CONSTRUCT G | M+S | | TL | 156/151K (154/152L) | D | C | 73 | A | EPREL |
| 215/75R17.5 | AGC28 | M+S | | TL | 135/133J | E | C | 73 | B | EPREL |
| 235/75R17.5 | AGC28 | M+S | | TL | 143/141J (144/144F) | E | B | 74 | B | EPREL |
| 245/70R17.5 | AGC28 | M+S | | TL | 143/141J (144/144F) | E | B | 74 | B | EPREL |
| 265/70R19.5 | AGB23 | M+S | | TL | 143/141J | D | C | 72 | B | EPREL |
| 265/70R19.5 | AGC28 | M+S | | TL | 143/141J | E | B | 74 | B | |
| 275/70R22.5 | AGC28 | M+S | | TL | 148/145M | D | B | 74 | B | EPREL |
| 275/70R22.5 | NEO URBAN G | M+S | | TL | 150/148J (152/148E) | C | B | 73 | B | EPREL |
| 295/80R22.5 | NEO URBAN G | M+S | | TL | 154/149M | B | B | 72 | B | EPREL |
| 305/70R22.5 | NEO URBAN G | M+S | | TL | 152/150L | D | C | 72 | B | EPREL |
| 315/80R22.5 | NEO CONSTRUCT G | M+S | | TL | 158/150K | C | B | 73 | A | EPREL |
| 325/95R24 | NEO CONSTRUCT G | M+S | | TL | 162/160K | C | C | 73 | A | EPREL |
| 385/55R22.5 | AGC28 | M+S | | TL | 160K (158L) | D | B | 74 | B | EPREL |
| 385/65R22.5 | AGC28 | M+S | | TL | 164K (158L) | C | C | 74 | B | EPREL |
| 425/65R22.5 | AGC28 | M+S | | TL | 165K | C | C | 74 | B | EPREL |
| 445/65R22.5 | AGC28 | M+S | | TL | 169K | C | C | 74 | B | EPREL |



TECHNISCHE GEGEVENS

- A** Buitendiameter
- B** Breedte
- H** Straal
- F** Velgdiameter
- Q** Doorsnede
- Z** Minimale afstand dubbele banden



DRAAGVERMOGENINDEX

| Loadindex | Draagvermogen in kg |
|-----------|---------------------|
| 120 | 1400 |
| 121 | 1450 |
| 122 | 1500 |
| 123 | 1550 |
| 124 | 1600 |
| 125 | 1650 |
| 126 | 1700 |
| 127 | 1750 |
| 128 | 1800 |
| 129 | 1850 |
| 130 | 1900 |
| 131 | 1950 |
| 132 | 2000 |
| 133 | 2060 |
| 134 | 2120 |
| 135 | 2180 |
| 136 | 2240 |
| 137 | 2300 |
| 138 | 2360 |
| 139 | 2430 |
| 140 | 2500 |
| 141 | 2575 |
| 142 | 2650 |
| 143 | 2725 |
| 144 | 2800 |
| 145 | 2900 |
| 146 | 3000 |
| 147 | 3075 |
| 148 | 3150 |
| 149 | 3250 |
| 150 | 3350 |
| 151 | 3450 |
| 152 | 3550 |
| 153 | 3650 |
| 154 | 3750 |

| Loadindex | Draagvermogen in kg |
|-----------|---------------------|
| 155 | 3875 |
| 156 | 4000 |
| 157 | 4125 |
| 158 | 4250 |
| 159 | 4375 |
| 160 | 4500 |
| 161 | 4625 |
| 162 | 4750 |
| 163 | 4875 |
| 164 | 5000 |
| 165 | 5150 |
| 166 | 5300 |
| 167 | 5450 |
| 168 | 5600 |
| 169 | 5800 |
| 170 | 6000 |
| 171 | 6150 |
| 172 | 6300 |
| 173 | 6500 |
| 174 | 6700 |
| 175 | 6900 |
| 176 | 7100 |
| 177 | 7300 |
| 178 | 7500 |
| 179 | 7750 |
| 180 | 8000 |
| 181 | 8250 |
| 182 | 8500 |
| 183 | 8750 |
| 184 | 9000 |
| 185 | 9250 |
| 186 | 9500 |
| 187 | 9750 |
| 188 | 10000 |
| 189 | 10300 |
| 190 | 10600 |

SNELHEIDINDEX

| Snelheidssymbool | Snelheid in km |
|------------------|----------------|
| F | 80 |
| G | 90 |
| J | 100 |
| K | 110 |
| L | 120 |
| M | 130 |
| N | 140 |

AFWIJKING DRAAGVERMOGEN T.A.V. SNELHEID

De gegevens uit de tabel komen overeen met de internationale ETRTO-norm en dienen uitsluitend ter informatie. Bij ladingen groter dan de expliciet genoemde belastingslimiet, helpen we jou telefonisch of via e-mail graag verder. De belastingslimiet wordt weergegeven op de wang van betreffende band of in deze catalogus.

Wanneer je de noodzakelijke luchtdruk in de banden tot meer dan 10 bar dient te verhogen, verlaag het gewicht van de geplande lading dan net zo lang tot met de maximale druk van 10 bar kan worden gereden.



















Als je toch met een bandenspanning van boven de 10 bar gaat rijden, hou dan rekening met de vastgelegde grenswaarden van betreffende velgenproducent en de montage- en gebruiksvorschriften van beide componenten (banden & wielen). Neem ook dan even contact met ons op.

Geldend draagvermogen: Lijnbussen (M3, klasse 1): + 15% draagvermogen wanneer de gemiddelde snelheid onder 40 km/u ligt. Lijnbussen (M3, klasse 2): + 10% draagvermogen wanneer de gemiddelde snelheid onder 60 km/u ligt.

| Snelheids-symbool | Snelheid in km | | | | | | Drukcompensatie (%) |
|-------------------|----------------|------|------|------|------|------|---------------------|
| | F | G | J | K | L | M | |
| 0 | +150 | +150 | +150 | +150 | +150 | +150 | 40 |
| 5 | +110 | +110 | +110 | +110 | +110 | +110 | 40 |
| 10 | +80 | +80 | +80 | +80 | +80 | +80 | 30 |
| 15 | +65 | +65 | +65 | +65 | +65 | +65 | 25 |
| 20 | +50 | +50 | +50 | +50 | +50 | +50 | 21 |
| 25 | +35 | +35 | +35 | +35 | +35 | +35 | 17 |
| 30 | +25 | +25 | +25 | +25 | +25 | +25 | 13 |
| 35 | +19 | +19 | +19 | +19 | +19 | +19 | 11 |
| 40 | +15 | +15 | +15 | +15 | +15 | +15 | 10 |
| 45 | +13 | +13 | +13 | +13 | +13 | +13 | 9 |
| 50 | +12 | +12 | +12 | +12 | +12 | +12 | 8 |
| 55 | +11 | +11 | +11 | +11 | +11 | +11 | 7 |
| 60 | +10 | +10 | +10 | +10 | +10 | +10 | 6 |
| 65 | +7.5 | +8.5 | +8.5 | +8.5 | +8.5 | +8.5 | 4 |
| 70 | +5.0 | +7.0 | +7.0 | +7.0 | +7.0 | +7.0 | 2 |
| 75 | +2.5 | +5.5 | +5.5 | +5.5 | +5.5 | +5.5 | 1 |
| 80 | (0) | 4.0 | +4.0 | +4.0 | +4.0 | +4.0 | 0 |
| 85 | | 2.0 | +3.0 | +3.0 | +3.0 | +3.0 | 0 |
| 90 | | (0) | +2.0 | +2.0 | +2.0 | +2.0 | 0 |
| 95 | | | +1.0 | +1.0 | +1.0 | +1.0 | 0 |
| 100 | | | (0) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 110 | | | | (0) | 0 | 0 | 0 |
| 120 | | | | | (0) | 0 | 0 |
| 130 | | | | | | (0) | 0 |

| Maat | Profiel | L/S-index | L/S-index 2 | PR | TL/TT | M+S | Breedte (mm) | Dia- meter (mm) | Belaste- straal (mm) | Afol- omtrek (mm) | Profiel- diepte (mm) | Aanbevolen velg | Toegestane velg | Draagvermogen per band Load/speed index 1 | | Draagvermogen per band Load/speed index 2 | | Luchtdruk (bar) | Gewicht (kg) | Rolweerstand | Grip op nat wegdek | Geluidsemissie (dB) | Geluidsemissie (Klasse) | Voertuigcategorie |
|-------------|-----------------|-----------|-------------|----|--------|-----|--------------|-----------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|--------------------------|---|--------------|---|------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | Enkel | Dubbel | Enkel | Dubbel | | | | | | | |
| 10.00R15 | HN230+ | 148/145G | 146/144J | 18 | TT SET | M+S | 279 | 923 | 410 | 2815 | 13,5 | 7.5 - 15 | 7.0, 8.0 - 15 | 3150 - 90 | 2900 - 90 | 3000 - 100 | 2800 - 100 | 8.5 | 48,55 | C | C | 73 | 2 | CAT-3 |
| 10.00R20 | AGC08 | 146/143K | | 16 | TT SET | M+S | 274 | 1054 | 0 | 3215 | 16,5 | 7.50 - 20 | 7.50V - 20, 8.0 - 20 | 3000 - 110 | 2725 - 110 | | | 8.3 | 60,54 | C | B | 74 | B | CAT-3 |
| 10R22.5 | ADR55 | 144/142M | | 16 | TL | M+S | 258 | 1025 | 476 | 3126 | 15,5 | 7.50 - 22.5 | 6.75 - 22.5 | 2800 - 130 | 2650 - 130 | | | 9.0 | 48,13 | D | C | 73 | A | CAT-3 |
| 10R22.5 | AGC08 | 144/142L | | 16 | TL | M+S | 252 | 1022 | 0 | 3117 | 15,5 | 7.5 - 22.5 | 6.75 - 22.5 | 2800 - 120 | 2650 - 120 | | | 9.0 | 48,51 | D | C | 71 | A | CAT-3 |
| 10R22.5 | ASR65 | 144/142M | | 16 | TL | M+S | 248 | 1020 | 0 | 3111 | 14,5 | 7.5 - 22.5 | 6.75 - 22.5 | 2800 - 130 | 2650 - 130 | | | 9.0 | 47,30 | D | C | 73 | A | CAT-3 |
| 11.00R20 | ADC53 | 152/149K | | 18 | TT SET | M+S | 287 | 1091 | 0 | 3328 | 18,5 | 8.00 - 20 | 8.00V 8.5 - 20 | 3550 - 110 | 3250 - 110 | | | 9,3 | 73,56 | D | B | 75 | B | CAT-3 |
| 11.00R20 | AGC08 | 150/147K | | 18 | TT SET | M+S | 287 | 1087 | 0 | 3315 | 17 | 8.00 - 20 | 8.00V 8.5 - 20 | 3350 - 110 | 3075 - 110 | | | 8.3 | 62,37 | C | B | 74 | B | CAT-3 |
| 11R22.5 | ADC53 | 146/143L | 148/145K | 16 | TL | M+S | 281 | 1066 | 491 | 3348 | 22,5 | 8.25 - 22.5 | 7.50 - 22.5 | 3000 - 120 | 2725 - 120 | 3150 - 110 | 2900 - 110 | 8.3 | 62,52 | E | C | 73 | A | CAT-3 |
| 11R22.5 | AGB23 | 146/143L | 151/148E | 16 | TL | M+S | 278 | 1062 | 0 | 3239 | 20 | 8.25 - 22.5 | 7.50 - 22.5 | 3000 - 100 | 2725 - 100 | 3450 - 70 | 3150 - 70 | 8,3 | 63,07 | D | B | 72 | B | CAT-3 |
| 11R22.5 | AGC08 | 146/143L | 148/145K | 16 | TL | M+S | 281 | 1054 | 0 | 3215 | 17 | 8.25 - 22.5 | 7.50 - 22.5 | 3000 - 120 | 2725 - 120 | 3150 - 110 | 2900 - 110 | 8.3 | 56,62 | D | B | 74 | B | CAT-3 |
| 11R22.5 | ASR79 | 146/143M | 148/145L | 16 | TL | M+S | 280 | 1051 | 0 | 3206 | 15 | 8.25 - 22.5 | 7.50 - 22.5 | 3000 - 130 | 2725 - 130 | 3150 - 110 | 2900 - 110 | 8,3 | 54,10 | D | C | 71 | A | CAT-3 |
| 11R24.5 | HN257 | 148/144M | | 16 | TL | | 290 | 1096 | 506 | 3342 | 15 | 8.25 - 24.5 | 0 | 3150 - 130 | 2650 - 130 | | | 8.3 | 58,00 | D | C | 73 | 2 | CAT-3 |
| 12.00R20 | ADC53 | 154/151K | | 18 | TT SET | M+S | 310 | 1130 | 518 | 3422 | 20,6 | 8.5 - 20 | 8.50V 9.0 - 20 | 3750 - 110 | 3450 - 110 | | | 8.3 | 82,16 | E | B | 75 | B | CAT-3 |
| 12.00R20 | AGC08 | 154/151K | | 18 | TT SET | M+S | 310 | 1123 | 0 | 3425 | 17,5 | 8.50 - 20 | 8.50V 9.0 - 20 | 3750 - 110 | 3450 - 110 | | | 8.3 | 80,47 | C | B | 74 | B | CAT-3 |
| 12.00R24 | AGC08 | 160/157K | | 20 | TT SET | M+S | 315 | 1223 | 0 | 3730 | 17,5 | 8.50 - 24 | 8.50V 9.0 - 20 | 4500 - 110 | 4125 - 110 | | | 9 | 80,01 | C | B | 74 | B | CAT-3 |
| 12R22.5 | ADC53 | 152/149L | | 18 | TL | M+S | 300 | 1081 | 507 | 3282 | 19,5 | 9.00 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 3550 - 120 | 3250 - 120 | | | 9.3 | 66,54 | D | C | 74 | B | CAT-3 |
| 12R22.5 | AGC08 | 152/149L | | 18 | TL | M+S | 303 | 1076 | 0 | 3282 | 17 | 9.00 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 3550 - 120 | 3250 - 120 | | | 9.3 | 65,01 | D | B | 74 | B | CAT-3 |
| 12R22.5 | ADR55 | 152/149M | | 18 | TL | M+S | 300 | 1090 | 0 | 3324,5 | 23 | 9.00 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 3550 - 130 | 3250 - 130 | | | 9.3 | 63,21 | D | C | 74 | B | CAT-3 |
| 12R22.5 | ASR79 II | 152/149M | | 18 | TL | M+S | 305 | 1086 | 0 | 3312,3 | 17 | 9.00 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 3550 - 130 | 3250 - 130 | | | 9.3 | 66,33 | D | D | 74 | 2 | CAT-3 |
| 13R22.5 | ADC52 | 154/151G | 156/150F | 18 | TL | M+S | 317 | 1141 | 0 | 3480 | 24 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 3750 - 110 | 3450 - 110 | 4000 - 90 | 3350 - 90 | 8,3 | 76,04 | D | B | 73 | A | CAT-3 |
| 13R22.5 | AGM10 | 154/151K | 156/150G | 18 | TL | M+S | 314 | 1137 | 0 | 3468 | 22,5 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 3750 - 90 | 3450 - 90 | 4000 - 80 | 3350 - 80 | 8,3 | 75,04 | | | | | CAT-3 |
| 13R22.5 | NEO CONSTRUCT D | 156/150K | 154/151L | 18 | TL | M+S | 306 | 1130 | 0 | 3447 | 22 | 9.00 - 22.5 | 0 | 4000 - 110 | 3750 - 90 | 3350 - 110 | 4000 - 80 | 8.75 | 76,52 | D | C | 74 | B | CAT-3 |
| 13R22.5 | NEO CONSTRUCT G | 156/151K | 154/152L | 18 | TL | M+S | 318 | 1125 | 0 | 3431 | 18 | 9.75 - 22.5 | 0 | 4000 - 110 | 3250 - 110 | 3750 - 130 | 3350 - 130 | 8.75 | 71,81 | D | C | 73 | A | CAT-3 |
| 205/75R17.5 | ADR35 | 124/122M | | 14 | TL | M+S | 205 | 760 | 351 | 2384 | 16 | 6.00 - 17.5 | 5.25 - 17.5, 6.75 - 17.5 | 1600 - 130 | 1500 - 130 | | | 7.6 | 27,89 | F | C | 73 | 1 | CAT-3 |
| 205/75R17.5 | ASR35 | 124/122M | | 14 | TL | M+S | 208 | 754 | 351 | 2294 | 13 | 6.00 - 17.5 | 5.25 - 17.5, 6.75 - 17.5 | 1600 - 130 | 1500 - 130 | | | 7.6 | 27,46 | D | C | 71 | 1 | CAT-3 |
| 215/75R17.5 | AGC28 | 135/133J | | 18 | TL | M+S | 218 | 766 | 347 | 2327 | 15,5 | 6.00 - 17.5 | 6.75 - 17.5 | 2180 - 100 | 2060 - 100 | | | 8.3 | 29,36 | E | C | 73 | B | CAT-3 |
| 215/75R17.5 | NEO ALLROADS D | 126/124M | | 16 | TL | M+S | 213 | 768 | 0 | 2342 | 15 | 6.0 - 17.5 | 6.75 - 17.5 | 1700 - 130 | 1600 - 130 | | | 7.0 | 28,89 | D | C | 74 | B | CAT-3 |
| 215/75R17.5 | NEO ALLROADS S | 126/124M | | 16 | TL | M+S | 218 | 761 | 0 | 2321 | 12,5 | 6.00 - 17.5 | 0 | 1700 - 130 | 1600 - 130 | | | 7.0 | 28,20 | D | C | 72 | B | CAT-3 |
| 215/75R17.5 | NEO ALLROADS T2 | 135/133J | | 18 | TL | M+S | 235 | 795 | 0 | 2425 | 12,5 | 6.00 - 17.5 | 0 | 2180 - 100 | 2060 - 100 | | | 8.5 | 28,80 | C | C | 73 | B | CAT-3 |
| 225/75R17.5 | ADR35 | 129/127M | | 16 | TL | M+S | 222 | 784 | 368 | 2391 | 17 | 6.75 - 17.5 | 7.50 - 17.5 | 1850 - 130 | 1750 - 130 | | | 8.3 | 30,29 | E | C | 73 | 1 | CAT-3 |
| 225/75R17.5 | ASR35 | 129/127M | | 16 | TL | M+S | 224 | 779 | 368 | 2391 | 13 | 6.75 - 17.5 | 7.50 - 17.5 | 1850 - 130 | 1750 - 130 | | | 8.3 | 29,85 | E | C | 73 | B | CAT-3 |
| 235/75R17.5 | AGC28 | 143/141J | 144/144F | 18 | TL | M+S | 236 | 804 | 370 | 2440 | 16,5 | 6.75 - 17.5 | 7.50 - 17.5 | 2725 - 100 | 2575 - 100 | 2800 - 80 | 2800 - 80 | 9.0 | 32,68 | E | B | 74 | B | CAT-3 |
| 235/75R17.5 | NEO ALLROADS D | 132/130M | | 16 | TL | M+S | 233 | 801 | 0 | 2443 | 16 | 6.75 - 17.5 | 7.50 - 17.5 | 2000 - 130 | 1900 - 130 | | | 7.75 | 32,41 | D | C | 74 | B | CAT-3 |
| 235/75R17.5 | NEO ALLROADS S | 132/130M | | 16 | TL | M+S | 235 | 793 | 370 | 2419 | 13 | 6.75 - 17.5 | 7.50 - 17.5 | 2000 - 130 | 1900 - 130 | | | 8.3 | 30,49 | D | C | 72 | B | CAT-3 |
| 235/75R17.5 | NEO ALLROADS T2 | 143/141J | 144F | 18 | TL | M+S | 235 | 795 | 0 | 2425 | 12,5 | 6.75 - 17.5 | 0 | 2725 - 100 | 2575 - 100 | 3000 - 80 | 2800 - 80 | 8.75 | 31,78 | C | C | 73 | B | CAT-3 |
| 245/70R17.5 | AGC28 | 143/141J | 144/144F | 18 | TL | M+S | 252 | 793 | 356 | 2418 | 16,5 | 7.50 - 17.5 | 6.75 - 17.5 | 2725 - 100 | 2575 - 100 | 2800 - 80 | 2800 - 80 | 9.0 | 35,40 | E | B | 74 | B | CAT-3 |
| 245/70R17.5 | NEO ALLROADS S | 136/134M | | 18 | TL | M+S | 250 | 792 | 0 | 2366 | 15 | 6.75 - 17.5 | 7.50 - 17.5 | 2240 - 130 | 2120 - 130 | | | 8.5 | 34,36 | D | C | 72 | B | CAT-3 |
| 245/70R17.5 | NEO ALLROADS T2 | 143/141J | 146F | 18 | TL | M+S | 254 | 782 | 0 | 2385 | 11 | 7.50 - 17.5 | 0 | 2725 - 100 | 2575 - 100 | 3000 - 80 | 3000 - 80 | 8.75 | 33,38 | C | B | 73 | B | CAT-3 |
| 245/70R17.5 | NEO ALLROADS D | 136/134M | | 18 | TL | M+S | 251 | 792 | 370 | 2416 | 15,5 | 7.50 - 17.5 | 6.75 - 17.5 | 2240 - 130 | 2120 - 130 | | | 8.5 | 34,98 | D | C | 73 | B | CAT-3 |
| 245/70R19.5 | ASR79 | 144/142J | | 18 | TL | M+S | 245 | 853 | 0 | 2602 | 15 | 7.50 - 19.5 | 6.75 - 19.5 | 2800 - 100 | 2650 - 100 | | | 9.0 | 38,64 | E | C | 72 | B | CAT-3 |
| 255/70R22.5 | ADR55 | 140/137M | 140/140L | 16 | TL | M+S | 254 | 936 | 0 | 2855 | 20 | 7.50 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 2500 - 130 | 2300 - 130 | 2500 - 120 | 2500 - 120 | 8,3 | 44,09 | D | C | 73 | 1 | CAT-3 |
| 255/70R22.5 | ASR79 | 140/137M | 140/140L | 16 | TL | M+S | 250 | 928 | 435 | 2830 | 15 | 7.50 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 2500 - 130 | 2300 - 130 | 2500 - 120 | 2500 - 120 | 8.3 | 42,49 | D | C | 72 | B | CAT-3 |
| 265/70R19.5 | AGB23 | 143/141J | | 18 | TL | M+S | 259 | 872 | 0 | 2660 | 16 | 7.5 - 19.5 | 8.25 - 19.5 | 2725 - 100 | 2575 - 100 | | | 8.3 | 40,33 | D | C | 72 | B | CAT-3 |
| 265/70R19.5 | AGC28 | 143/141J | | 18 | TL | M+S | 258 | 877 | 400 | 2674 | 17,5 | 7.50 - 19.5 | 8.25 - 19.5 | 2725 - 100 | 2575 - 100 | | | 8.3 | 41,12 | E | B | 74 | B | CAT-3 |
| 265/70R19.5 | NEO ALLROADS D | 140/138M | | 16 | TL | M+S | 258 | 873 | 0 | 2663 | 16,5 | 7.5 - 19.5 | 8.25 - 19.5 | 2500 - 130 | 2360 - 130 | | | 8.3 | 40,20 | D | C | 74 | B | CAT-3 |
| 265/70R19.5 | NEO ALLROADS T2 | 143/141J | 146F | 18 | TL | M+S | 258 | 868 | 0 | 2647 | 13 | 7.50 - 19.5 | 0 | 2725 - 100 | 2575 - 100 | 3000 - 80 | 3000 - 80 | 8.75 | 39,93 | C | C | 72 | B | CAT-3 |
| 265/70R19.5 | NEO ALLROADS S | 140/138M | | 16 | TL | M+S | 260 | 868 | 0 | 2647 | 13 | 7.50 - 19.5 | 8.25 - 19.5 | 2500 - 130 | 2360 - 130</ | | | | | | | | | |

| Maat | Profiel | L/S-index | L/S-index 2 | PR | TL/TT | M+S | | Breedte (mm) | Dia- meter (mm) | Belaste- straal (mm) | Afol- omtrek (mm) | Profiel- diepte (mm) | Aanbevolen velg | Toegestane velg | Draagvermogen per band Load/speed index 1 | | Draagvermogen per band Load/speed index 2 | | Luchtdruk (bar) | Gewicht (kg) | Rolweerstand | Grip op nat wegdek | Geluidsemissie (dB) | Geluidsemissie (Klasse) | Voertuigcategorie |
|-------------|-----------------|-----------|-------------|----|-------|-----|--|--------------|-----------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|-----------------|---|------------|---|------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | Enkel | Dubbel | Enkel | Dubbel | | | | | | | |
| 275/70R22.5 | AGC28 | 148/145M | | 18 | TL | M+S | | 272 | 968 | 446 | 2952 | 17,5 | 8.25 - 22.5 | 9.00 - 22.5 | 3150 - 130 | 2900 - 130 | | | 9.0 | 48,69 | D | B | 74 | B | CAT-3 |
| 275/70R22.5 | ASR30 | 148/145M | | 18 | TL | M+S | | 272 | 964 | 0 | 2940 | 15 | 8.25 - 22.5 | 9.00 - 22.5 | 3150 - 130 | 2900 - 130 | | | 9 | 47,63 | D | C | 71 | A | CAT-3 |
| 275/70R22.5 | NEO URBAN D | 148/145J | | 18 | TL | M+S | | 285 | 971 | 0 | 2962 | 20,5 | 8.25 - 22.5 | 9.00 - 22.5 | 3350 - 100 | 2900 - 100 | 3550 - 70 | 3150 - 70 | 9.0 | 57,24 | D | C | 73 | A | CAT-3 |
| 275/70R22.5 | NEO URBAN G | 150/148J | 152/148E | 18 | TL | M+S | | 272 | 966 | 0 | 2946 | 18 | 8.25 - 22.5 | 0 | 3350 - 100 | 2900 - 100 | 3550 - 70 | 3150 - 70 | 9.0 | 50,97 | C | B | 73 | B | CAT-3 |
| 275/70R22.5 | NEO WINTER S | 150/148J | 152/148E | 18 | TL | M+S | | 273 | 975 | 0 | 2973 | 20 | 8.25 - 22.5 | 9.00 - 22.5 | 3350 - 100 | 2900 - 100 | 3550 - 70 | 3150 - 70 | 9.0 | 50,97 | C | B | 74 | B | CAT-3 |
| 275/80R22.5 | ADR26 | 149/146L | 148/145M | 16 | TL | M+S | | 288 | 1027 | | 3132,35 | 20,6 | 8.25 - 22.5 | | 3000 - 120 | 2725 - 120 | 3150 - 110 | 2900 - 110 | 9.0 | 57,20 | D | C | 76 | 3 | CAT-3 |
| 275/80R22.5 | ASL67 | 149/146L | 148/145M | 18 | TL | M+S | | 285 | 1013 | 473 | 3129 | 15 | 8.25 - 22.5 | 7.50 - 22.5 | 3250 - 120 | 3000 - 120 | 3150 - 130 | 2900 - 130 | 8.3 | 52,22 | D | C | 76 | C | CAT-3 |
| 285/70R19.5 | NEO ALLROADS D | 146/144L | 145/143M | 18 | TL | M+S | | 285 | 894 | 0 | 2727 | 16 | 8.25 - 19.5 | 0 | 3000 - 120 | 2800 - 120 | 2900 - 130 | 2725 - 130 | 8.5 | 42,40 | C | B | 74 | B | CAT-3 |
| 285/70R19.5 | NEO ALLROADS S | 146/144L | 145/143M | 18 | TL | M+S | | 291 | 892 | 0 | 2721 | 14 | 8.25 - 19.5 | 0 | 3000 - 120 | 2800 - 120 | 2900 - 130 | 2725 - 130 | 8.5 | 41,70 | C | C | 72 | B | CAT-3 |
| 285/70R19.5 | NEO ALLROADS T2 | 150/148J | | 18 | TL | M+S | | 240 | 791 | 0 | 2413 | 14,5 | 8.25 - 19.5 | 0 | 3350 - 100 | 3150 - 100 | | | 9.0 | 42,01 | C | C | 72 | B | CAT-3 |
| 295/60R22.5 | ASR79 | 150/147K | 149/146L | 18 | TL | M+S | | 292 | 919 | | 2802,95 | 15 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 3350 - 110 | 3075 - 110 | 3250 - 120 | 3000 - 120 | 9.0 | 47,75 | D | C | 72 | B | CAT-3 |
| 295/60R22.5 | NEO ALLROADS D+ | 150/147K | 149/146L | 18 | TL | M+S | | 290 | 927 | 0 | 2827 | 18 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 3350 - 110 | 3075 - 110 | 3250 - 120 | 3000 - 120 | 9.0 | 49,94 | D | B | 75 | B | CAT-3 |
| 295/60R22.5 | NEO FUEL D | 150/147K | 149/146L | 18 | TL | M+S | | 288 | 926 | 490 | 2824 | 18 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 3350 - 110 | 3075 - 110 | 3250 - 120 | 3000 - 120 | 9.0 | 52,44 | D | C | 72 | A | CAT-3 |
| 295/60R22.5 | NEO FUEL S | 150/147K | 149/146L | 18 | TL | M+S | | 287 | 918 | 427 | 2800 | 13,5 | 9.00 - 22.5 | 0 | 3350 - 110 | 3075 - 110 | 3250 - 120 | 3000 - 120 | 9.0 | 47,45 | D | C | 72 | B | CAT-3 |
| 295/80R22.5 | ADC53 | 152/149L | | 18 | TL | M+S | | 298 | 1055 | 0 | 3218 | 19 | 9.00 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 3550 - 120 | 3250 - 120 | | | 9.0 | 68,89 | D | B | 75 | B | CAT-3 |
| 295/80R22.5 | NEO ALLROADS D+ | 152/148M | | 18 | TL | M+S | | 298 | 1062 | 0 | 3239 | 22 | 9.00 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 3550 - 130 | 3150 - 130 | | | 8.5 | 70,28 | E | B | 74 | B | CAT-3 |
| 295/80R22.5 | NEO ALLROADS S | 154/149M | | 18 | TL | M+S | | 298 | 1080 | 0 | 3294 | 16,5 | 9.00 - 22.5 | 0 | 3750 - 130 | 3250 - 130 | | | 9.0 | 64,31 | D | C | 72 | B | CAT-3 |
| 295/80R22.5 | NEO FUEL D | 152/149M | | 18 | TL | M+S | | 291 | 1047 | 481 | 3193 | 18 | 9.00 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 3550 - 130 | 3250 - 130 | | | 9.0 | 64,57 | B | C | 73 | A | CAT-3 |
| 295/80R22.5 | NEO FUEL S | 154/149M | | 18 | TL | M+S | | 300 | 1041 | 490 | 3175 | 13,5 | 9.00 - 22.5 | 0 | 3750 - 130 | 3250 - 130 | | | 8.3 | 58,60 | B | B | 72 | 2 | CAT-3 |
| 295/80R22.5 | NEO URBAN G | 154/149M | | 18 | TL | M+S | | 308 | 1061 | 0 | 3236 | 18 | 9.00 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 3750 - 130 | 3250 - 130 | | | 9.0 | 65,80 | B | B | 72 | B | CAT-3 |
| 295/80R22.5 | NEO WINTER S | 154/149M | | 18 | TL | M+S | | 298 | 1053 | 491 | 3686 | 15,5 | 9.00 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 3750 - 130 | 3250 - 130 | | | 9.0 | 55,99 | C | C | 74 | B | CAT-3 |
| 305/70R22.5 | NEO URBAN G | 152/150L | | 20 | TL | M+S | | 300 | 1000 | 0 | 3050 | 19 | 9.00 - 22.5 | 0 | 3550 - 120 | 3350 - 120 | | | 9.0 | 62,53 | D | C | 72 | B | CAT-3 |
| 305/75R24.5 | ASL38 | 152/148M | | 20 | TL | | | 305 | 1077 | 0 | 3285 | 14 | 8.5 - 24.5 | 0 | 3550 - 130 | 3150 - 130 | | | 9.0 | 64,12 | | | | | CAT-3 |
| 315/60R22.5 | NEO ALLROADS D+ | 152/148L | | 20 | TL | M+S | | 314 | 956 | 419 | 2916 | 19 | 9.00 - 22.5 | 0 | 3550 - 120 | 3150 - 120 | | | 9.0 | 59,69 | D | C | 73 | B | CAT-3 |
| 315/60R22.5 | NEO FUEL D+ | 152/148L | | 20 | TL | M+S | | 313 | 957 | 0 | 2919 | 18 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 3350 - 120 | 3150 - 120 | | | 9.0 | 55,71 | C | C | 73 | B | CAT-3 |
| 315/60R22.5 | NEO FUEL S+ | 154/148L | | 20 | TL | M+S | | 314 | 945 | 0 | 2882 | 14 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 3750 - 120 | 3150 - 120 | | | 9 | 52,92 | B | C | 73 | B | CAT-3 |
| 315/70R22.5 | NEO ALLROADS D+ | 152/148M | 154/150L | 18 | TL | M+S | | 281 | 1023 | 0 | 3120 | 21 | 9.00 - 22.5 | 0 | 3750 - 120 | 3350 - 120 | | | 9.0 | 64,86 | C | C | 76 | B | CAT-3 |
| 315/70R22.5 | NEO ALLROADS S | 156/150L | 152/148M | 18 | TL | M+S | | 312 | 1017 | 465 | 3102 | 15,5 | 9.00 - 22.5 | 0 | 4000 - 120 | 3350 - 120 | 3550 - 130 | 3150 - 130 | 8.0 | 58,31 | B | B | 73 | B | CAT-3 |
| 315/70R22.5 | NEO FUEL D | 154/150L | 152/148M | 18 | TL | M+S | | 318 | 1023 | 473 | 3120 | 18 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 3450 - 120 | 3150 - 120 | | | 8.3 | 63,60 | C | C | 73 | A | CAT-3 |
| 315/70R22.5 | NEO FUEL S | 156/150L | 154/150M | 18 | TL | M+S | | 316 | 1020 | 471 | 3111 | 14,5 | 9.00 - 22.5 | 0 | 4000 - 120 | 3350 - 120 | 3750 - 130 | 3350 - 130 | 9.0 | 58,31 | B | B | 72 | B | CAT-3 |
| 315/70R22.5 | NEO WINTER D | 154/150L | 152/148M | 18 | TL | M+S | | 312 | 1032 | 0 | 3148 | 22 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 3750 - 120 | 3350 - 120 | 3550 - 130 | 3150 - 130 | 8.5 | 65,19 | E | C | 74 | B | CAT-3 |
| 315/70R22.5 | NEO WINTER S | 152/148M | 154/150L | 18 | TL | M+S | | 302 | 1014 | 464 | 3093 | 16,5 | 9.00 - 22.5 | 0 | 3550 - 130 | 3150 - 130 | 3750 - 120 | 3350 - 120 | 8.3 | 61,72 | C | B | 74 | B | CAT-3 |
| 315/80R22.5 | ADC52 | 156/150K | | 18 | TL | M+S | | 317 | 1097 | 0 | 3346 | 23 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 4000 - 110 | 3350 - 110 | | | 8,3 | 67,01 | D | B | 73 | A | CAT-3 |
| 315/80R22.5 | ADC53 | 154/151M | 156/150L | 18 | TL | M+S | | 315 | 1088 | 490 | 3318 | 19,5 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 3750 - 130 | 3450 - 130 | 4000 - 120 | 3350 - 120 | 8.3 | 70,95 | D | B | 74 | B | CAT-3 |
| 315/80R22.5 | ADW80 | 154/151M | 156/150L | 18 | TL | M+S | | 315 | 1096 | 495 | 3343 | 24 | 9.00 - 22.5 | 9.75 - 22.5 | 3750 - 130 | 3450 - 130 | 4000 - 120 | 3350 - 120 | 7.3 | 78,75 | E | C | 74 | B | CAT-3 |
| 315/80R22.5 | NEO ALLROADS D+ | 156/150L | 154/150M | 18 | TL | M+S | | 317 | 1091 | 490 | 3328 | 21 | 9.00 - 22.5 | 0 | 4000 - 120 | 3350 - 120 | 3750 - 130 | 3350 - 130 | 8.5 | 72,51 | D | B | 75 | B | CAT-3 |
| 315/80R22.5 | NEO ALLROADS S | 158/150L | 154/150M | 18 | TL | M+S | | 316 | 1085 | 490 | 3309 | 16 | 9.00 - 22.5 | 0 | 4250 - 120 | 3350 - 120 | 3750 - 130 | 3350 - 130 | 9.0 | 66,38 | B | C | 73 | B | CAT-3 |
| 315/80R22.5 | NEO CONSTRUCT D | 156/150K | 154/150M | 18 | TL | M+S | | 315 | 1094 | 490 | 3337 | 23 | 9.00 - 22.5 | 0 | 4250 - 120 | 3350 - 120 | 3750 - 130 | 3350 - 130 | 9.0 | 71,80 | D | C | 75 | B | CAT-3 |
| 315/80R22.5 | NEO CONSTRUCT G | 158/150K | | 18 | TL | M+S | | 317 | 1084 | 490 | 3306 | 16,5 | 9.00 - 22.5 | 0 | 4250 - 110 | 3350 - 120 | 3350 - 110 | 3350 - 120 | 9.0 | 66,38 | C | B | 73 | A | CAT-3 |
| 315/80R22.5 | NEO FUEL D | 156/150L | 154/150M | 18 | TL | M+S | | 318 | 1088 | 483 | 3318 | 18 | 9.00 - 22.5 | 8.25 - 22.5 | 4000 - 120 | 3350 - 120 | 3750 - 130 | 3350 - 130 | 8.3 | 71,65 | C | C | 73 | A | CAT-3 |
| 315/80R22.5 | NEO FUEL S | 158/150L | 154/150M | 18 | TL | M+S | | 318 | 1080 | 478 | 3294 | 14 | 9.00 - 22.5 | 0 | 4250 - 120 | 3350 - 120 | 3750 - 130 | 3350 - 130 | 8.3 | 66,36 | B | C | 71 | A | CAT-3 |
| 315/80R22.5 | NEO WINTER S | 156/150L | 154/150M | 18 | TL | M+S | | 314 | 1078 | 492 | 3288 | 16,5 | 9.00 - 22.5 | 0 | 4000 - 120 | 3350 - 120 | 3750 - 130 | 3350 - 130 | 8.3 | 68,45 | C | C | 74 | B | CAT-3 |
| 325/95R24 | NEO CONSTRUCT D | 162/160K | | 22 | TL | M+S | | 314 | 1230 | 0 | 3752 | 20,6 | 8.5 - 24 | 0 | 4750 - 110 | 4500 - 110 | | | 8.5 | 82,55 | C | C | 74 | B | CAT-3 |
| 325/95R24 | NEO CONSTRUCT G | 162/160K | | 22 | TL | M+S | | 322 | 1231 | 0 | 3755 | 19 | 8.5 - 24 | 0 | 4750 - 110 | 4500 - 110 | | | 8.5 | 80,58 | C | C | 73 | A | CAT |

| Maat | Profiel | L/S-index | L/S-index 2 | PR | TL/TT | M+S |  | Breedte (mm) | Dia- meter (mm) | Belaste- straal (mm) | Afol- omtrek (mm) | Profiel- diepte (mm) | Aanbevolen velg | Toegestane velg | Draagvermogen per band Load/speed index 1 | | Draagvermogen per band Load/speed index 2 | | Luchtdruk (bar) | Gewicht (kg) | Rolweerstand | Grip op nat wegdek | Geluidsemissie (dB) | Geluidsemissie (Klasse) | Voertuigcategorie |
|-------------|-----------------|-----------|-------------|----|--------|-----|---|--------------|-----------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|----------------------|---|------------|---|------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | Enkel | Dubbel | Enkel | Dubbel | | | | | | | |
| 385/55R22.5 | NEO WINTER S | 158L | 160K | 20 | TL | M+S |  | 386 | 1004 | 461 | 3151 | 15,5 | 11.75 - 22.5 | 0 | 4500 - 110 | | 4250 - 120 | | 9.0 | 73,30 | C | C | 74 | B | CAT-3 |
| 385/65R22.5 | AGC28 | 164K | 158L | 20 | TL | M+S |  | 387 | 1070 | 0 | 3264 | 16,8 | 11.75 - 22.5 | 12.25 - 22.5 | 5000 - 110 | | 4250 - 120 | | 9.0 | 73,60 | C | C | 74 | B | CAT-3 |
| 385/65R22.5 | NEO ALLROADS S+ | 164K | 158L | 20 | TL | M+S |  | 382 | 1069 | 0 | 3260 | 15 | 11.75 - 22.5 | 0 | 5000 - 110 | | 4250 - 120 | | 9.0 | 74,49 | B | A | 73 | B | CAT-3 |
| 385/65R22.5 | NEO ALLROADS T2 | 164K | 158L | 20 | TL | M+S |  | 380 | 1077 | 498 | 3285 | 17 | 11.75 - 22.5 | 12.25 - 22.5 | 5000 - 110 | | 4250 - 120 | | 9.3 | 76,75 | B | B | 73 | B | CAT-3 |
| 385/65R22.5 | NEO WINTER S | 164K | 158L | 20 | TL | M+S |  | 385 | 1064 | 0 | 3245 | 13,5 | 11.75 - 22.5 | 0 | 5000 - 110 | | 4250 - 120 | | 9.0 | 73,19 | C | C | 73 | B | CAT-3 |
| 425/65R22.5 | AGC28 | 165K | | 20 | TL | M+S |  | 422 | 1118 | 515 | 3387 | 16,5 | 13.00 - 22.5 | 12.25 - 22.5 | 5150 - 110 | | | | 8.3 | 87,91 | C | C | 74 | B | CAT-3 |
| 425/65R22.5 | NEO ALLROADS T2 | 165K | | 20 | TL | M+S |  | 414 | 1119 | 0 | 3413 | 16,5 | 12.25 - 22.5 | 0 | 5150 - 110 | | | | 8.25 | 85,96 | C | C | 73 | B | CAT-3 |
| 435/50R19.5 | NEO FUEL T+ | 160J | | 20 | TL | M+S |  | 429 | 922 | 427 | 8834 | 12 | 14.00 - 19.5 | 0 | 4500 - 100 | | | | 9.0 | 65,08 | C | C | 73 | B | CAT-3 |
| 445/65R22.5 | AGC28 | 169K | | 20 | TL | M+S |  | 453 | 1147 | 526 | 3602 | 16,5 | 14.00 - 22.5 | 13.00 - 22.5 | 5800 - 110 | | | | 8.3 | 94,45 | C | C | 74 | B | CAT-3 |
| 445/65R22.5 | NEO ALLROADS T2 | 169K | | 20 | TL | M+S |  | 440 | 1146 | 0 | 3495 | 16,5 | 13.00 - 22.5 | 0 | 5800 - 110 | | | | 9.0 | 94,10 | C | B | 74 | B | CAT-3 |
| 7.50R16 | AGC08 | 122/118M | | 14 | TT SET | M+S |  | 214 | 807 | 0 | 2461 | 13 | 6.00 - 15 | 0 | 1500 - 130 | 1320 - 130 | | | 7,7 | 30,03 | E | B | 73 | B | CAT-3 |
| 8.25R15 | ASR30 | 143/141G | 141/140J | 18 | TT SET | M+S |  | 236 | 836 | 0 | 2550 | 13 | 6.50 - 15 | 6.00 - 15 | 2725 - 90 | 2575 - 90 | 2575 - 100 | 2500 - 100 | 8,5 | 33,68 | D | B | 73 | B | CAT-3 |
| 8.25R16 | AGC08 | 126/122L | | 14 | TT SET | M+S |  | 228 | 850 | 0 | 2593 | 13 | 6.50 - 16 | 6.00 - 16 | 1700 - 120 | 1500 - 120 | | | 6,7 | 34,02 | D | C | 72 | B | CAT-3 |
| 8.25R20 | AGC08 | 136/134K | | 14 | TT SET | M+S |  | 232 | 967 | 0 | 2949 | 14,5 | 6.50 - 20 | 6.50T - 20, 7.0 - 20 | 2240 - 110 | 2120 - 110 | | | 8.3 | 46,73 | D | B | 73 | B | CAT-3 |
| 9.00R20 | AGC08 | 144/142K | | 16 | TT SET | M+S |  | 256 | 1025 | 0 | 3126 | 15,5 | 7.00 - 20 | 7.00T 7.5 - 20 | 2800 - 110 | 2650 - 110 | | | 9.0 | 54,32 | D | B | 74 | B | CAT-3 |
| 9.5R17.5 | ADR35 | 136/134M | | 18 | TL | M+S |  | 234 | 851 | 0 | 2596 | 16 | 6.75 - 17.5 | 6.00 - 17.5 | 2240 - 130 | 2120 - 130 | | | 9.0 | 45,10 | E | D | 73 | A | CAT-3 |
| 9.5R17.5 | ASR24 | 136/134M | | 18 | TL | M+S |  | 230 | 844 | 0 | 2574 | 13 | 6.75 - 17.5 | 6.00 - 17.5 | 2240 - 130 | 2120 - 130 | | | 9.0 | 45,10 | D | B | 73 | B | CAT-3 |

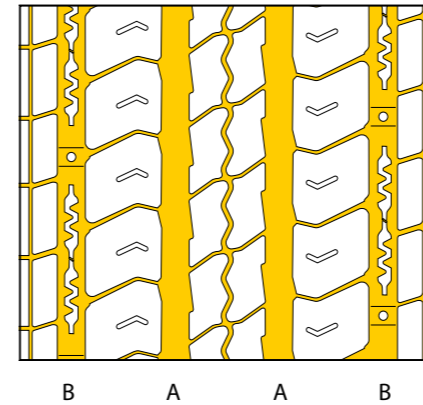
ONS TOTAALCONCEPT VOOR DE LAAGSTE TOTALE KOSTEN

Voor transportbedrijven zijn de werkelijke kosten belangrijk. Dat weten we maar al te goed. Door kwaliteitsbanden te ontwikkelen met een lange levensduur, proberen wij die kosten te minimaliseren. Zoals via de AeolusLifeCycle. We pakken onze nieuwe Aeolus-vrachtwagenbanden als voorbeeld. Wanneer deze banden (in goede conditie) hun einde naderen, kan door herprofilering de gebruiksduur flink worden verlengd. Dankzij het hoge rubberpercentage, snijdt een bandenspecialist het rubber met gemak drie millimeter open en rolt de band weer soepel over het asfalt. Naast deze herprofilering, zijn ook AeolusCasingManagement (karkasmanagement) & hoogwaardige loopvlakvernieuwing belangrijke tools richting verlenging van de gebruiksduur en reducering van de kosten.

Herprofilieren

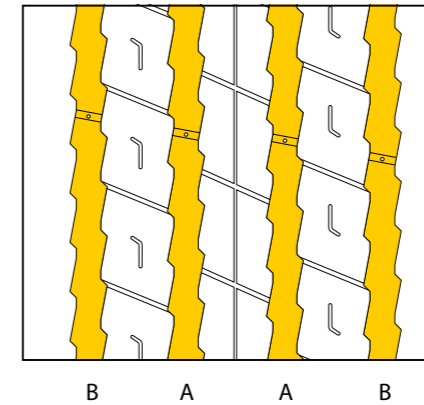
Dit is toegestaan bij Aeolus-banden die in overeenstemming met de ECE-regeling 54 op beide wangen het woord REGROOVABLE dragen. Bovendien moet conform §36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 (Duitse toelatingsverordening wegverkeer) een resterende profieldiepte van 2 mm behouden blijven. Als herprofileermoment geldt een resterende profieldiepte van 3 mm. Hierbij moet worden gelet op onregelmatige slijtage en blokkeerpunten. De banden mogen enkel worden geherprofileerd door gekwalificeerde specialisten, zodat de geschiktheid voor loopvlakvernieuwing niet in gevaar komt.

NEO ALLROADS S



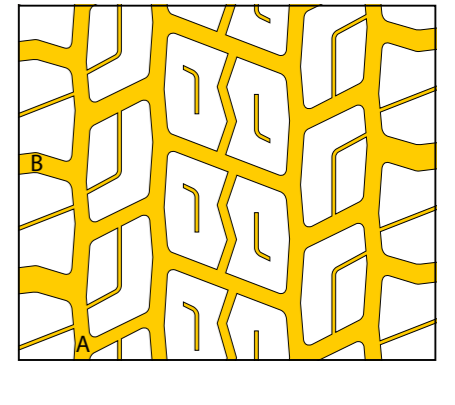
| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-----------------|--------------|
| 205/75R17.5 | A:3;B:2 | 7-8 |
| 215/75R17.5 | A:2.5;B:2 | 7-8 |
| 225/75R17.5 | A:3;B:2 | 7-8 |
| 235/75R17.5 | A:3;B:2 | 7-8 |
| 245/70R17.5 | A:3;B:2 | 7-8 |
| 265/70R19.5 | A:3;B:2 | 7-8 |
| 295/60R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 295/80R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 315/70R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 315/80R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |

NEO ALLROADS S+



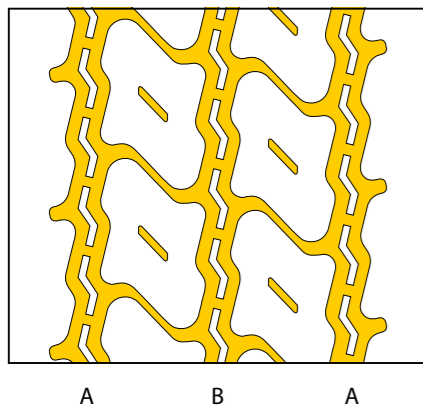
| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-----------------|---------------|
| 385/55R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 385/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |

NEO ALLROADS D



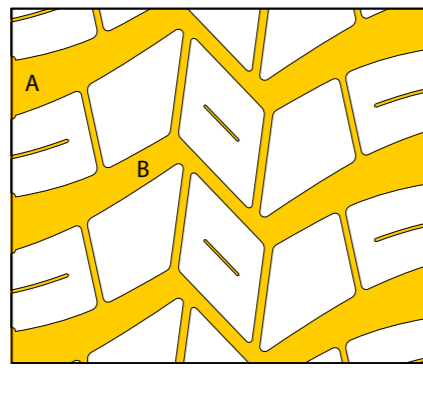
| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-------------|--------------|
| 205/75R17.5 | 2-2.5 | A:7-8;B:5-8 |
| 215/75R17.5 | 2 | A:7-8;B:5-7 |
| 225/75R17.5 | 2-2.5 | A:7-8;B:5-7 |
| 235/75R17.5 | 2-2.5 | A:7-8;B:5-7 |
| 245/70R17.5 | 2-2.5 | A:9-11;B:5-7 |
| 265/70R19.5 | 2-2.5 | A:7-9;B:3-5 |
| 285/70R19.5 | 2-2.5 | A:7-9;B:3-5 |

NEO CONSTRUCT G



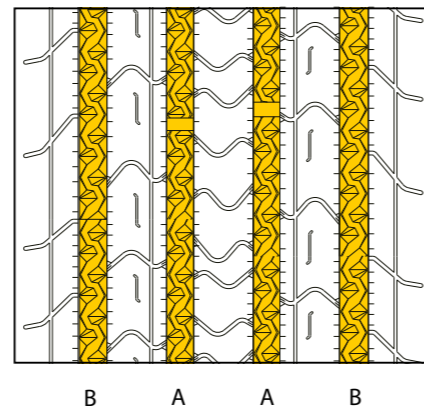
| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-----------------|--------------|
| 13R222.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 315/80R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 385/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 425/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 445/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 325/95R24 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |

NEO CONSTRUCT D



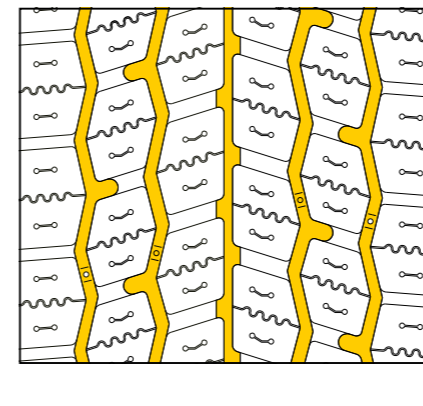
| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-------------|---------------|
| 13R22.5 | 2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 315/80R22.5 | 2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 325/95R24 | 2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |

NEO FUEL S



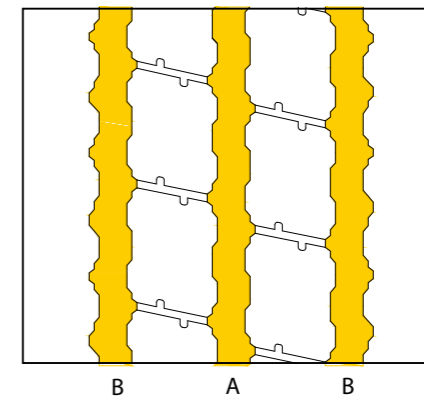
| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-----------------|--------------|
| 295/60R22.5 | A:2.5;B:2 | 5-6 |
| 295/80R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 5-6 |
| 315/60R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 5-6 |
| 315/70R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 5-6 |
| 315/80R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 5-6 |

NEO ALLROADS D+



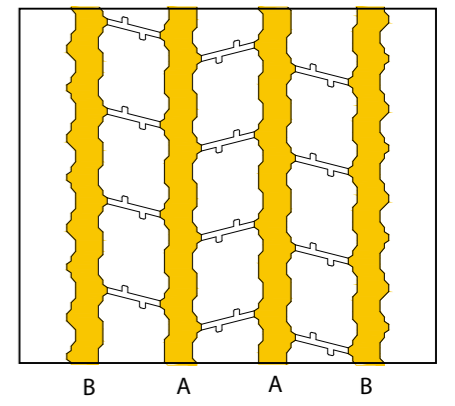
| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-------------|--------------|
| 295/60R22.5 | 2-2.5 | 5-7 |
| 295/80R22.5 | 2-2.5 | 5-7 |
| 315/60R22.5 | 2-2.5 | 5-7 |
| 315/70R22.5 | 2-2.5 | 5-7 |
| 315/80R22.5 | 2-2.5 | 5-7 |

NEO ALLROADS T2



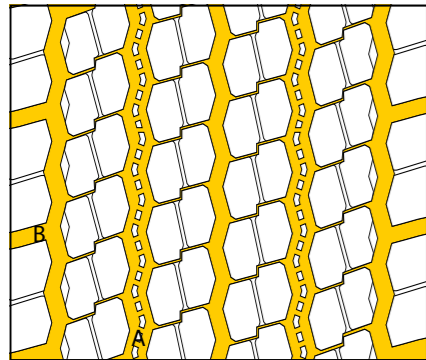
| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-------------|--------------|
| 205/65R17.5 | A:2.5;B:2 | 7-8 |
| 215/75R17.5 | A:2.5;B:2 | 7-8 |
| 235/75R17.5 | A:3;B:2 | 7-8 |
| 245/70R17.5 | A:3;B:2 | 7-8 |
| 265/70R17.5 | A:3;B:2 | 7-8 |

NEO ALLROADS T2



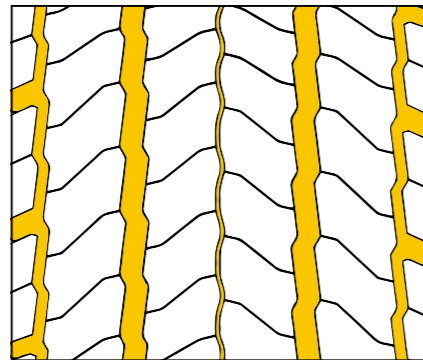
| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-----------------|--------------|
| 285/70R19.5 | A:3;B:2 | 7-9 |
| 385/55R19.5 | A:3-3.5;B:2-2.6 | 7-8 |
| 385/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 7-8 |
| 425/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.6 | 7-8 |
| 445/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 7-8 |

NEO FUEL D



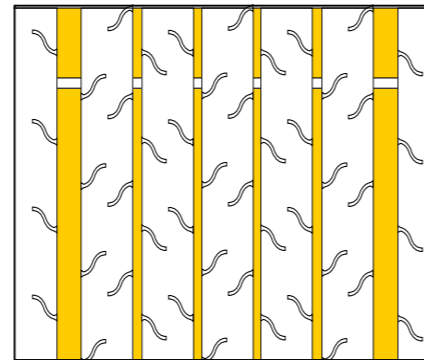
| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-----------------|---------------|
| 295/60R22.5 | A:2.5-3;B:2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 295/80R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 315/60R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 315/70R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 315/80R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |

NEO FUEL D+



| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|----------------|--------------|
| 295/80R22.5 | A:3-3.5B:3-3.5 | B:10-10.5 |
| 315/60R22.5 | A:3-3.5B:3-3.5 | B:12-12.5 |

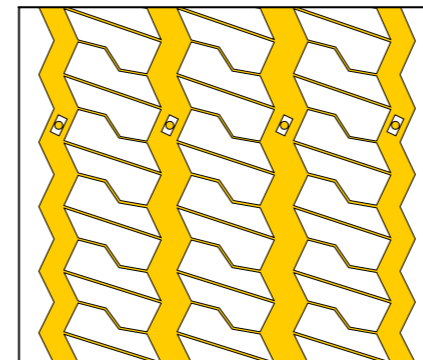
NEO FUEL T+



B A A A A B

| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-------------|--------------|
| 385/55R19.5 | A:3, B:3 | A: 3, B:7-8 |
| 435/50R19.5 | A:3, B:3 | A: 3, B:7-8 |
| 445/45R19.5 | A:3, B:3 | A: 3, B:7-8 |
| 385/65R22.5 | A:3, B:3 | A: 3, B:7-8 |

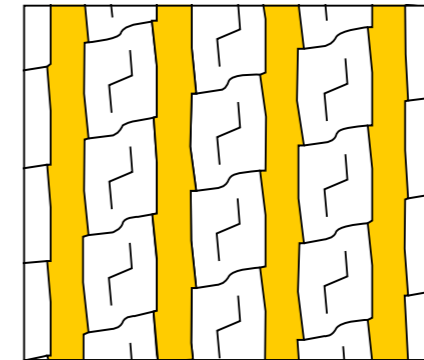
NEO URBAN G



B A A B

| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-------------|--------------|
| 11R22.5 | A;4 B;3 | 7-8 |
| 275/70R22.5 | A;4 B;3 | 7-8 |
| 295/80R22.5 | A;4 B;3 | 7-8 |

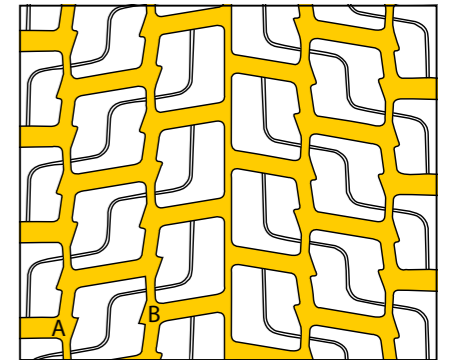
ASR69



B A A B

| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-----------------|--------------|
| 295/80R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 315/70R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 315/80R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |

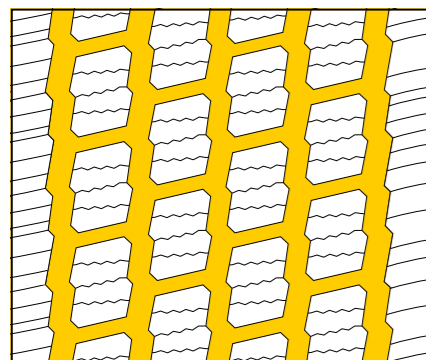
ADR69



A B

| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-------------|---------------|
| 295/80R22.5 | 2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 315/70R22.5 | 2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 315/80R22.5 | 2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |

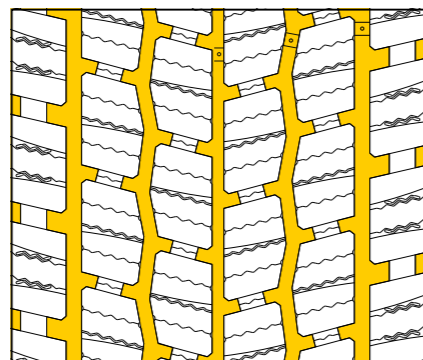
NEO WINTER S



B A A A B

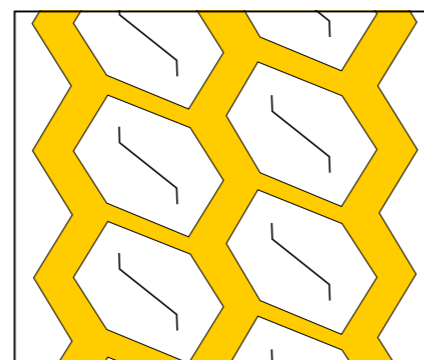
| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-----------------|--------------|
| 295/60R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 295/80R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 315/60R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 315/70R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 315/80R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 385/55R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 385/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |

NEO WINTER D



| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-------------|--------------|
| 295/60R22.5 | 2-2.5 | 5-7 |
| 295/80R22.5 | 2-2.5 | 5-7 |
| 315/60R22.5 | 2-2.5 | 5-7 |
| 315/70R22.5 | 2-2.5 | 5-7 |
| 315/80R22.5 | 2-2.5 | 5-7 |

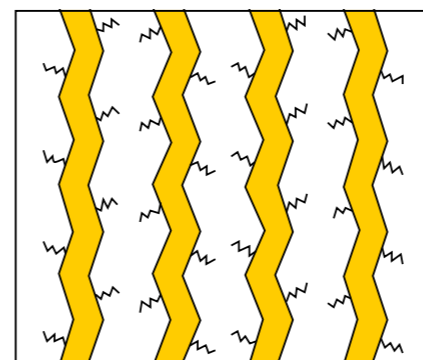
NEO URBAN D



B A A B

| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-------------|--------------|
| 275/70R22.5 | 2-2.5 | 13-15 |

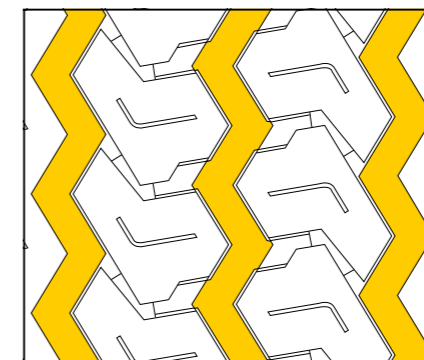
ATR65



B A A B

| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-----------------|--------------|
| 245/70R17.5 | A:2.5;B:2 | 7-9 |
| 285/70R19.5 | A:3;B:2 | 7-9 |
| 265/70R19.5 | A:3;B:2 | 7-9 |
| 385/55R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.6 | 7-9 |
| 385/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 7-9 |
| 425/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.6 | 7-9 |
| 445/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 7-9 |

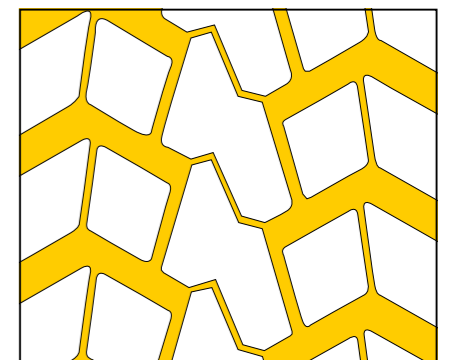
AGC28



B A B

| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-----------------|--------------|
| 215/75R17.5 | A:2.5;B:2 | 7-8 |
| 235/75R17.5 | A:3;B:2 | 7-8 |
| 245/70R17.5 | A:3;B:2 | 7-8 |
| 265/70R19.5 | A:3;B:2 | 10-11 |
| 275/70R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 385/55R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 385/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 7-8 |
| 425/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |
| 445/65R22.5 | A:3-3.5;B:2-2.5 | 10-12 |

ADC53



A B

| Maat | Diepte (mm) | Breedte (mm) |
|-------------|-------------|---------------|
| 11R22.5 | 2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 12R22.5 | 2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 13R22.5 | 2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 315/80R22.5 | 2-2.5 | A:10-12;B:5-7 |
| 12.00R24 | 2.5 | A:10-12;B:5-7 |

NEO SERIES

MET 100% GARANTIE!

NEO ALLROADS



NEO FUEL



NEO WINTER



De Aeolus NEO-serie, nu met 100% garantie! En dat wel 2 jaar lang! Kwaliteitsbanden met een indrukwekkend lage kilometerkostprijs én minimale slijtage. Bovendien sluiten ze perfect aan bij de hoge eisen die de vervoersbranche ons stelt.

Al onze banden worden geproduceerd onder **Premium European Brand know-how & licentie**. Van karkasopbouw tot rubbercompound! Met de NEO Serie heeft u topkwaliteit voor een concurrerende prijs. De banden zijn herprofileerbaar en het karkas is uitstekend geschikt voor

loopvlakvernieuwing. Dat wij overtuigd zijn van de kwaliteit van onze banden, is duidelijk. Zó overtuigd, dat we dit durven te benadrukken met een tweejaar-garantie. So dare us, en probeer nu onze NEO serie.

Aeolus. **No matter what.**



Kijk voor meer informatie & de voorwaarden op aeolus-tyres.nl/warranty

AEOLUS
NO MATTER WHAT.

AEOLUS
NO MATTER WHAT

AEOLUS-TYRES.NL

AEOLUS
NO MATTER WHAT